



DOVE LA GLORIA
SI TRASFORMA
IN LEGGENDA




Lombardia

PRESENTED BY

 **CRÉDIT
AGRICOLE**

119[^] EDIZIONE

11 | 10 | 2025

**COMO
BERGAMO**

 **WORLD
TOUR**



FOLLOW US

 ilombardia.it
 [il.lombardia](https://ilombardia)
 @Il_Lombardia
 @ilombardia
#ILombardia





Lombardia

PRESENTED BY



11 OTTOBRE 2025

COMO —————> **BERGAMO**

119^a EDIZIONE

Institutional Partner



Con il patrocinio di



Con il contributo di





ILombardia

LIVIGNO

50

LIVIGNO

kals

UAE

EXTREMITY

ILombardia

PRESENTED BY



COMO - BERGAMO

119ª EDIZIONE

SPONSOR SPONSORS

Institutional Partner



Dipartimento
per lo Sport
Presidenza del Consiglio dei Ministri



REGIONE LOMBARDIA



Regione
Lombardia

Con il patrocinio di



COMUNE DI BERGAMO



COMO

Con il contributo di



Cantusano
C.C.



GRUPPO RENOVE
DELLO STATO ITALIANO



PRINCEVENTI

Presenting Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Sponsor



Official Mobility
Partner



Official Green
Carrier



Official Fresh
Food Partner



Official Sponsor



intimissimi uomo



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



ITALIA
ITALIAN TRAIL ASSOCIATION
ITA - Associazione per la promozione dell'attività



OpportunItaly
Gruppo Renove dello Stato Italiano

Connecting Partner



ENTERPRISE

Official Bike



Official Partner



CYCLING SINCE 1978



Official Meteo



Official Moto



Official Radio



Official Wine



Official
Water Supplier



L'acqua più buona d'Italia



Tutto il rosa della vita





PRESENTED BY



ILOMBARDIA 2025

SOMMARIO SUMMARY

6	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	22	PERCORSO ROUTE
8	ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR	24	PROFILI SALITE CLIMBS PROFILE
11	STATISTICHE STATISTICS TEAMS	28	ULTIMI KM LAST KILOMETRES
14	PROGRAMMA SCHEDULE	29	ARRIVO FINISH
16	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	31	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
17	ALTIMETRIE GENERALI RACE PROFILE	33	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
18	PARTENZA START	41	OSPEDALI HOSPITALS
20	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE	43	REGOLAMENTO REGULATIONS



UNA PASSIONE

Vincenzo Nibali, Brand Ambassador
Crédit Agricole Italia

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE, PARTNER DELLE GRANDI CLASSICHE DEL CICLISMO



Una grande passione merita una grande carta,
evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova
carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali
Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Assistente

DIREZIONE CICLISMO

Direttori di corsa

Assistenti

Safety Manager

Servizio sanitario

Ispettori di percorso

Regolatori in moto

Motociclisti

Cartografia

Radio Corsa

Assistenza Neutra

Speaker

Servizi Alberghieri

Paolo BELLINO

Antonella LENA

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Riccardo LATTUADA

Ilaria DONATI

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Stefano ALLOCCHIO

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Damiano CIMA
Enrico BARBIN
Andrea GAROSIO

DELTA SERVICE

Stefano DI SANTO

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

SHIMANO

Paolo MEI
Anthony McCROSSAN

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Bice GENNARELLI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Simone AZZOLA

Chiara LONGINI

Wijdan LAHLAL

Alessia VALICENTI

Andrea SALPIETRO

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale

Ned BOULTING
Matthew STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Marco TORRESI

Michela SBARZI

Andrea CATTANEO

Francesca MONTI

Marco PEDRINELLI

Hospitality Manager

Federica SANTI

PARTNERSHIP ACTIVATION

Veronica Giuliano

Andrea PALEARI

Alessia RIVOLTA

Pietro RENINI

DIREZIONE OPERATIONS

Responsabile Partenza:

Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo:

Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA

Responsabile Percorso:

Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASCIA

Daniela DIOMEDE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Alessio PITTERI

GIURIA

Presidente des. UCI

Guy DOBBELAERE

Componenti des. UCI

Laurent IDELOT
Valeria LAGUZZI

Componente Var

Gianluca CROCETTI

Giudice di arrivo

Federica OCCHINI

Giudice su moto

Antonio BISIGNANI
Francesco DALLA BALLA
Matteo MARTORINI

DCO

Carlo TURIN

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dirigente Polizia Stradale Bergamo
Vicequestore - Dott. Mauro LIVOLSI

IL TROFEO

THE TROPHY

Il trofeo de Il Lombardia, introdotto per la prima volta lo scorso anno, è una ruota dal design moderno, che racconta la storia di uno degli eventi ciclistici più prestigiosi al mondo.

La ruota rappresenta una delle parti essenziali della bicicletta: ne incarna il movimento continuo, la fatica e la determinazione. Oltre al suo significato pratico, la ruota ha un valore simbolico più ampio: è il segno di un viaggio che si rinnova anno dopo anno, così come Il Lombardia, con i suoi percorsi ricchi di salite e allo stesso tempo sempre pronti a lanciare nuovi protagonisti su un palcoscenico di livello mondiale. Con questo trofeo, Il Lombardia continua a portare avanti la tradizione, offrendo un simbolo tangibile che unisce passato, presente e futuro.

The Il Lombardia trophy, introduced for the very first time last year, is a wheel with a modern design, telling the story of one of the most prestigious cycling events in the world.

The wheel represents one of the essential parts of the bicycle: it embodies its continuous movement, effort and determination. In addition to its practical significance, the wheel carries a broader symbolic value: it is the mark of a journey that is renewed year after year, as is Il Lombardia, with its routes full of climbs and, simultaneously, always ready to launch new protagonists onto a world-class stage. With this trophy, Il Lombardia continues to carry on its tradition, offering a tangible symbol that unites past, present and future.



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

 1905 Giovanni Gerbi
 1906 Cesare Brambilla
 1907 Gustave Garrigou
 1908 Francois Faber
 1909 Giovanni Cuniolo
 1910 Giovanni Micheletto
 1911 Henri Pélissier
 1912 Carlo Oriani
 1913 Henri Pélissier
 1914 Lauro Bordin
 1915 Gaetano Belloni
 1916 Leopoldo Torricelli
 1917 Philippe Thys
 1918 Gaetano Belloni
 1919 Costante Girardengo
 1920 Henri Pélissier
 1921 Costante Girardengo
 1922 Costante Girardengo
 1923 Giovanni Brunero
 1924 Giovanni Brunero
 1925 Alfredo Binda
 1926 Alfredo Binda
 1927 Alfredo Binda
 1928 Gaetano Belloni
 1929 Pietro Fossati
 1930 Michele Mara
 1931 Alfredo Binda
 1932 Antonio Negrini
 1933 Domenico Piemontesi
 1934 Learco Guerra
 1935 Enrico Mollo
 1936 Gino Bartali
 1937 Aldo Bini
 1938 Cino Cinelli
 1939 Gino Bartali
 1940 Gino Bartali
 1941 Mario Ricci
 1942 Aldo Bini
 1945 Mario Ricci

 1946 Fausto Coppi
 1947 Fausto Coppi
 1948 Fausto Coppi
 1949 Fausto Coppi
 1950 Renzo Soldani
 1951 Louison Bobet
 1952 Giuseppe Minardi
 1953 Bruno Landi
 1954 Fausto Coppi
 1955 Cleto Maule
 1956 André Darrigade
 1957 Diego Ronchini
 1958 Nino Defilippis
 1959 Rik Van Looy
 1960 Emile Daems
 1961 Vito Taccone
 1962 Jo De Roo
 1963 Jo De Roo
 1964 Gianni Motta
 1965 Tom Simpson
 1966 Felice Gimondi
 1967 Franco Bitossi
 1968 Herman Van Springel
 1969 Jean-Pierre Monseré
 1970 Franco Bitossi
 1971 Eddy Merckx
 1972 Eddy Merckx
 1973 Felice Gimondi
 1974 Roger De Vlaeminck
 1975 Francesco Moser
 1976 Roger De Vlaeminck
 1977 Gianbattista Baronchelli
 1978 Francesco Moser
 1979 Bernard Hinault
 1980 Fons De Wolf
 1981 Hennie Kuiper
 1982 Giuseppe Saronni
 1983 Sean Kelly
 1984 Bernard Hinault

 1985 Sean Kelly
 1986 Gianbattista Baronchelli
 1987 Moreno Argentin
 1988 Charly Mottet
 1989 Tony Rominger
 1990 Gilles Delion
 1991 Sean Kelly
 1992 Tony Rominger
 1993 Pascal Richard
 1994 Vladislav Bobrik
 1995 Gianni Faresin
 1996 Andrea Tafi
 1997 Laurent Jalabert
 1998 Oscar Camenzind
 1999 Mirko Celestino
 2000 Raimondas Rumšas
 2001 Danilo Di Luca
 2002 Michele Bartoli
 2003 Michele Bartoli
 2004 Damiano Cunego
 2005 Paolo Bettini
 2006 Paolo Bettini
 2007 Damiano Cunego
 2008 Damiano Cunego
 2009 Philippe Gilbert
 2010 Philippe Gilbert
 2011 Oliver Zaugg
 2012 Joaquim Rodriguez
 2013 Joaquim Rodriguez
 2014 Daniel Martin
 2015 Vincenzo Nibali
 2016 Esteban Chaves
 2017 Vincenzo Nibali
 2018 Thibaut Pinot
 2019 Bauke Mollema
 2020 Jakob Fuglsang
 2021 Tadej Pogačar
 2022 Tadej Pogačar
 2023 Tadej Pogačar
 2024 Tadej Pogačar

*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1st then downgraded

*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1st then downgraded

PERFORMANCE INVERNALI MIGLIORATE ANCORA UNA VOLTA

LA PERFETTO R6S 3 JACKET RAPPRESENTA
IL PIÙ GRANDE BALZO IN AVANTI DAI TEMPI
DELLA GABBA ORIGINALE, GRAZIE ALL'ESCLUSIVO
NUOVO TESSUTO POLARTEC® AIRCORE™ CON
LA SUA MEMBRANA PERMEABILE ALL'ARIA
E PRIVA DI PFAS.



CASTELLI-CYCLING.COM



castelli



POLARTEC®
AirCore™

ILombardia

CRÉDIT
AGRICOLE

OFFICIAL
SPONSOR
2025



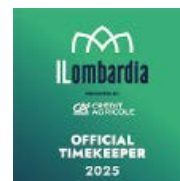
TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**



STATISTICHE

STATISTICS

69 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

5 Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4 Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3 Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3 Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3 Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3 Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2 Giovanni Brunero	(1923-1924)
2 Aldo Bini	(1937-1942)
2 Mario Ricci	(1941-1945)
2 Felice Gimondi	(1966-1973)
2 Franco Bitossi	(1967-1970)
2 Francesco Moser	(1975-1978)
2 Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2 Michele Bartoli	(2002-2003)
2 Paolo Bettini	(2005-2006)
2 Vincenzo Nibali	(2015-2017)
1 Giovanni Gerbi	(1905)
1 Cesare Brambilla	(1906)
1 Giovanni Cuniolo	(1909)
1 Giovanni Micheletto	(1910)
1 Carlo Oriani	(1912)
1 Lauro Bordin	(1914)
1 Leopoldo Torricelli	(1916)
1 Pietro Fossati	(1929)
1 Michele Mara	(1930)
1 Antonio Negrini	(1932)
1 Domenico Piemontesi	(1933)
1 Learco Guerra	(1934)
1 Enrico Mollo	(1935)
1 Cino Cinelli	(1938)
1 Renzo Soldani	(1950)
1 Giuseppe Minardi	(1952)
1 Bruno Landi	(1953)
1 Cleto Maule	(1955)
1 Diego Ronchini	(1957)
1 Nino Defilippis	(1958)
1 Vito Taccone	(1961)
1 Gianni Motta	(1964)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Moreno Argentin	(1987)
1 Gianni Faresin	(1995)
1 Andrea Tafi	(1996)
1 Mirko Celestino	(1999)
1 Danilo Di Luca	(2001)

49 VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

 BELGIO		12
2 Eddy Merckx	(1971-1972)	
2 Roger De Vlaeminck	(1974-1976)	
2 Philippe Gilbert	(2009-2010)	
1 Philippe Thys	(1917)	
1 Rik Van Looy	(1959)	
1 Emile Daems	(1960)	
1 Herman Van Springel	(1968)	
1 Jean-Pierre Monseré	(1969)	
1 Fons De Wolf	(1980)	
 FRANCIA		12
3 Henri Pélissier	(1911-1913-1920)	
2 Bernard Hinault	(1979-1984)	
1 Gustave Garrigou	(1907)	
1 Louison Bobet	(1951)	
1 André Darrigade	(1956)	
1 Charly Mottet	(1988)	
1 Gilles Delion	(1990)	
1 Laurent Jalabert	(1997)	
1 Thibaut Pinot	(2018)	
 SVIZZERA		5
2 Tony Rominger	(1989-1992)	
1 Pascal Richard	(1993)	
1 Oscar Camenzind	(1998)	
1 Oliver Zaugg	(2011)	
 PAESI BASSI		4
2 Jo De Roo	(1962-1963)	
1 Hennie Kuiper	(1981)	
1 Bauke Mollema	(2019)	
 IRLANDA		4
3 Sean Kelly	(1983-1985-1991)	
1 Daniel Martin	(2014)	
 SLOVENIA		4
4 Tadej Pogačar	(2021-2022-2023-2024)	
 SPAGNA		2
2 Joaquim Rodriguez	(2012-2013)	
 LUSSEMBURGO		1
1 Francois Faber	(1908)	
 RUSSIA		1
1 Vladislav Bobrik	(1994)	
 GRAN BRETAGNA		1
1 Tom Simpson	(1965)	
 LITUANIA		1
1 Raimondas Rumsas	(2000)	
 COLOMBIA		1
1 Esteban Chaves	(2016)	
 DANIMARCA		1
1 Jakob Fuglsang	(2020)	





PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ, 10 OTTOBRE 2025
FRIDAY, OCTOBER 10TH, 2025

Como - Palazzo Terragni
Piazza del Popolo, 2

ore 14.00 - 18.00

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary operations - Accreditations

ore 14.15 - 15.45

Verifica licenze • *License check*

ore 16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 16.30

Riunione Fotografi e TV
Briefing together with Photographers and TV

ore 16.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing with Drivers and the Motorbikers

ore 14.00 - 19.00

Sala Stampa • *Press Room*

SABATO, 11 OTTOBRE 2025
SATURDAY, OCTOBER 11TH, 2025

Como
Piazza Cavour

ore 9.00 - 10.30

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature check

ore 10.40

Incolonnamento e sfilata cittadina • *Lining up and city parade*

ore 10.55

Partenza • *Start*
Via Papa Clemente XIII (Trasferimento/Transfer 7.000 m)

Bergamo

Via Roma

ore 17.00

Arrivo • *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo
Anti-doping Control Station at the finish area

Bergamo

Palazzo della Provincia - via Tasso, 8

Direzione - Giuria - Conferenza stampa
Management - Jury - Press conference

Bergamo

Provincia di Bergamo - Auditorium Ermanno Olmi - via Sora, 4

ore 12.00 - 20.00

Sala Stampa • *Press Room*



LET'S GO BEYOND



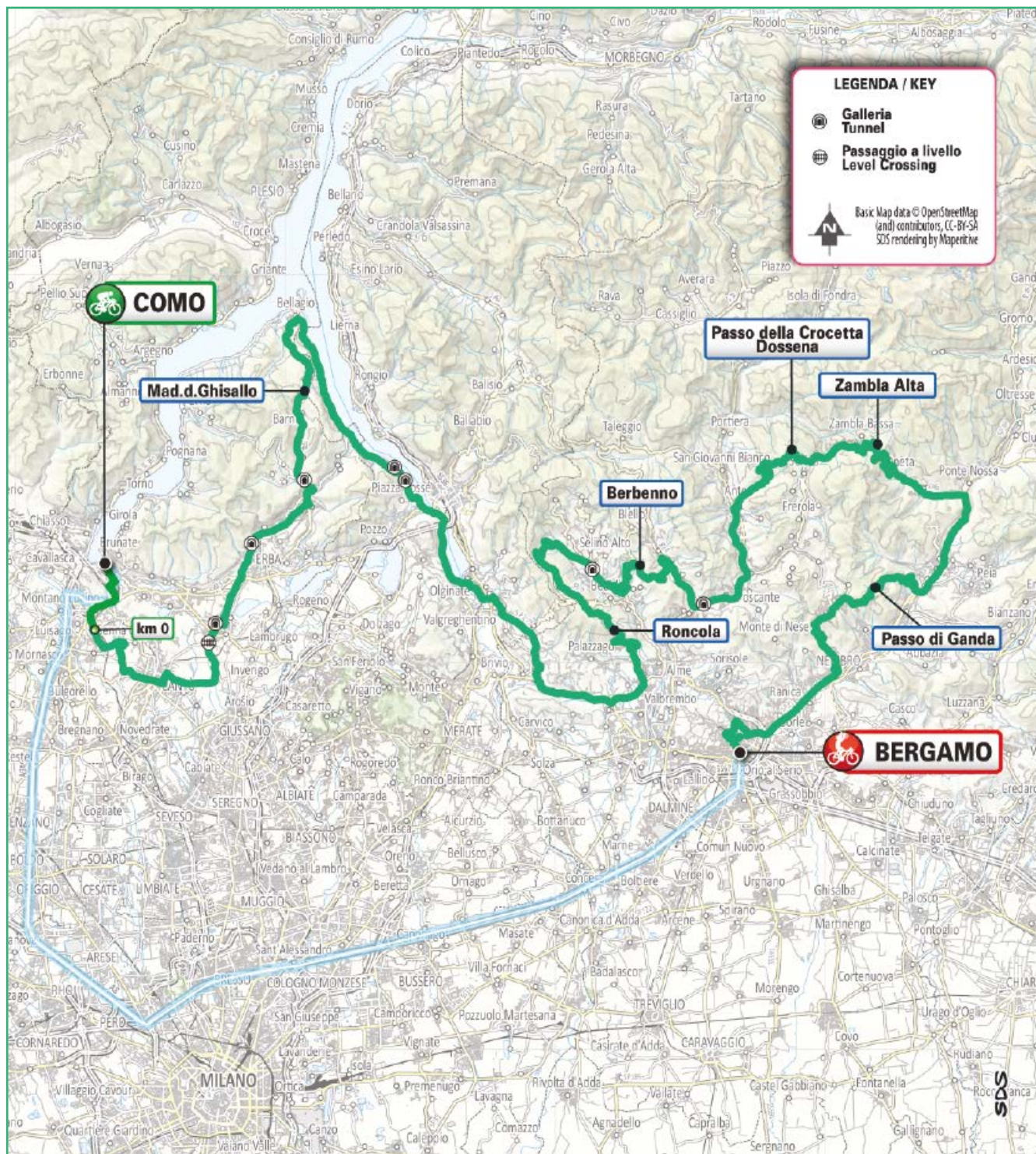
GAMMA TOYOTA

FULL HYBRID, PLUG-IN HYBRID ED ELETTRICO



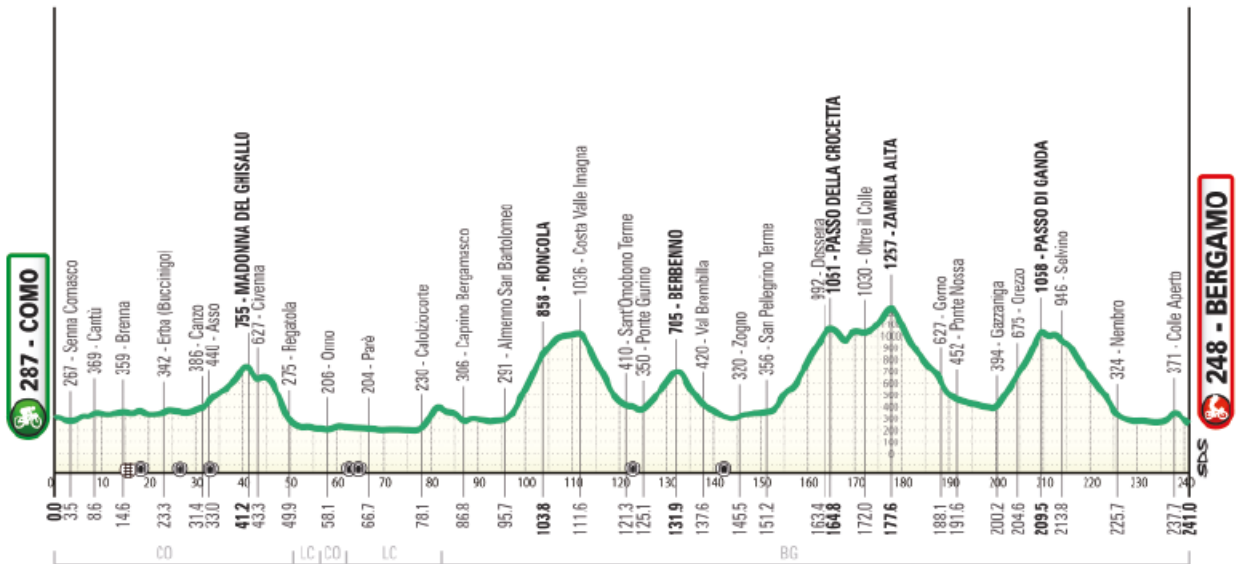
Per maggiori informazioni sulla nostra gamma visita www.toyota.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Immagini vetture indicative.

Valori massimi WLTP riferiti a: gamma Toyota Yaris Hybrid consumo combinato 4,30 l/100 km, emissioni CO₂ 96 g/km, emissioni NO_x 0,010 g/km; gamma Toyota C-HR Plug-in Hybrid consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NO_x 0,006 g/km; gamma Toyota bZ4X MY25 consumo combinato 15,4 kWh/100 km, emissioni CO₂ 0 g/km, emissioni NO_x 0 g/km; gamma Toyota Yaris Cross Hybrid consumo combinato 5,0 l/100 km, emissioni CO₂ 112 g/km, emissioni NO_x 0,007 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

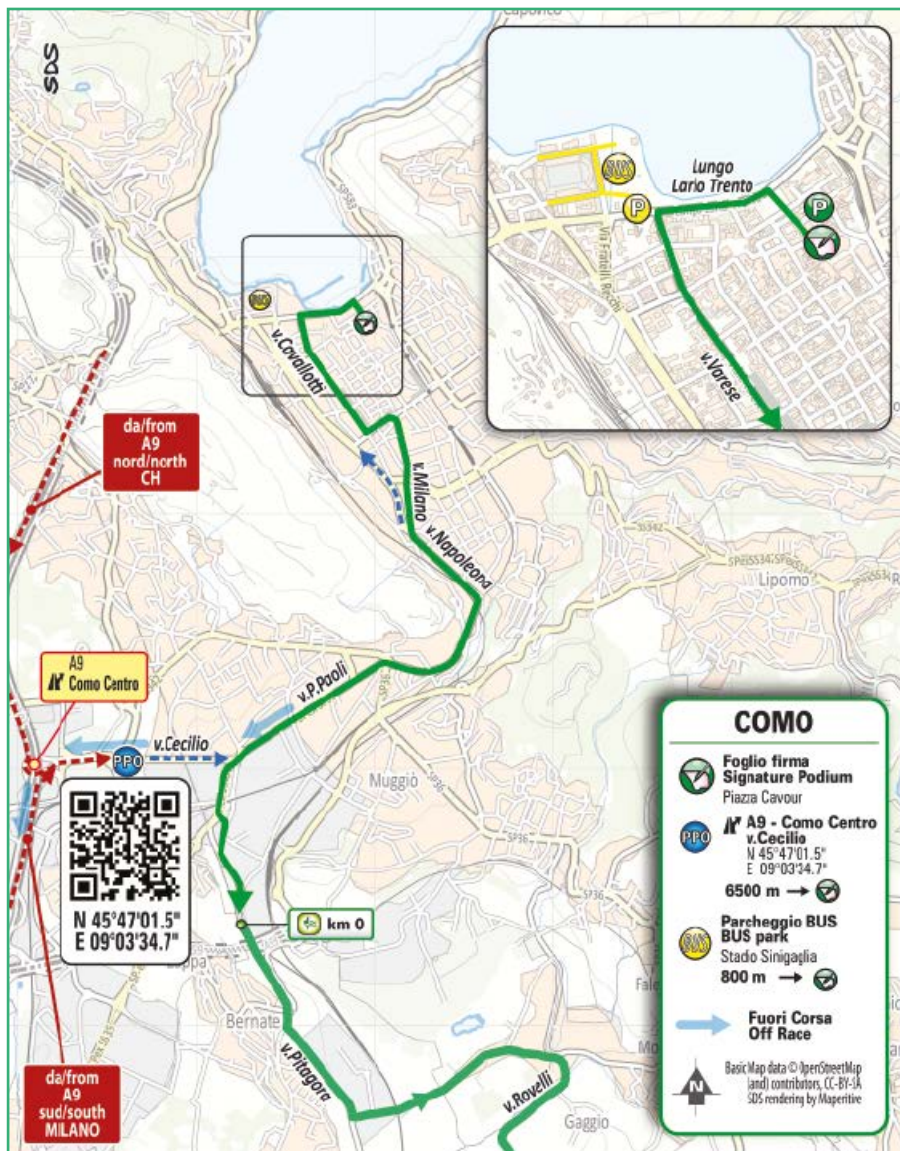


ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

COMO

Piazza Cavour



FOGLIO FIRMA

*Pre-stage operations
and signing-in*

09.00 - 10.30

PARTENZA

Start

10.40



10.55

Trasferimento

Transfer

7000 m

COMO



Foglio firma
Signature Podium

Piazza Cavour



A9 - Como Centro

v. Cecilio

N 45°47'01.5"

E 09°03'34.7"

6500 m →



Parcheggio BUS

BUS park

Stadio Sinigaglia

800 m →

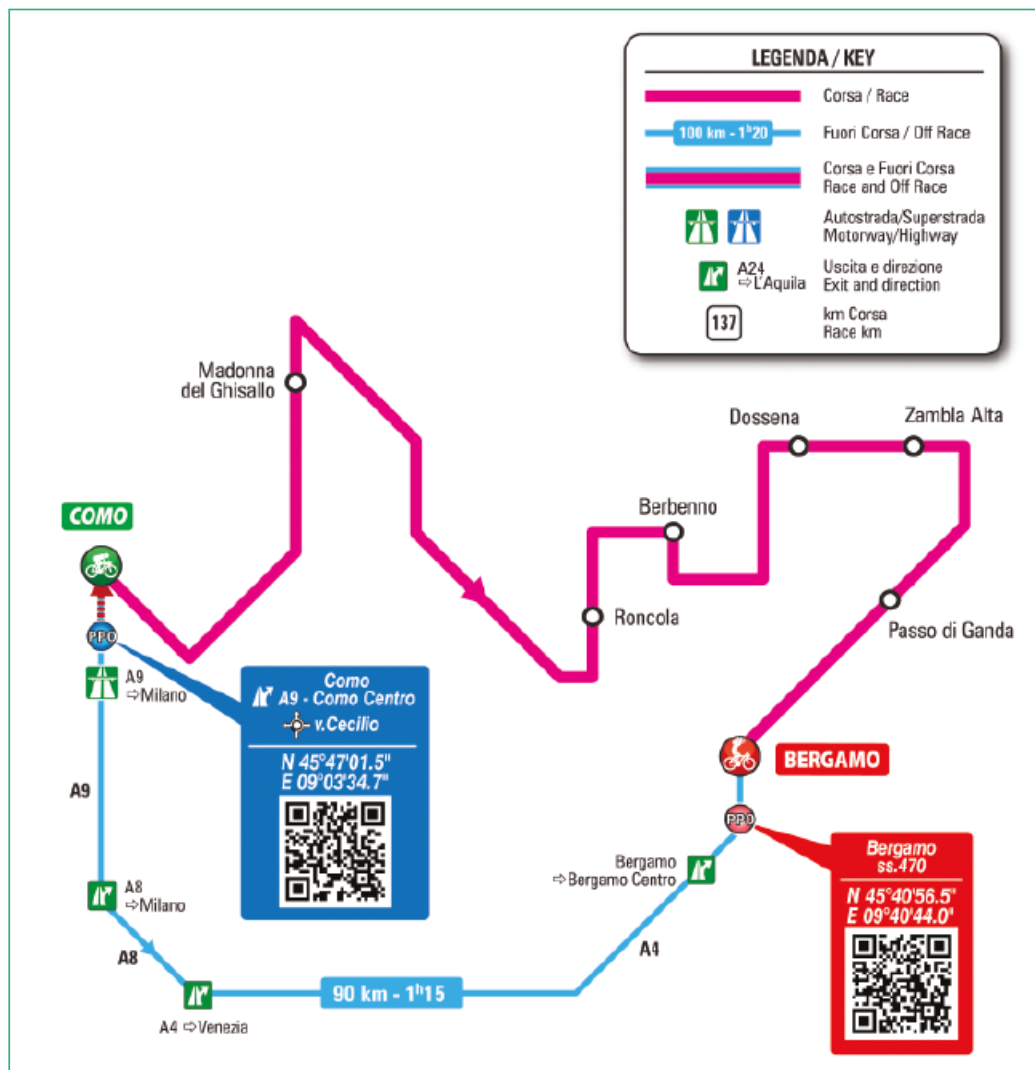


Fuori Corsa
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Magentine

INFO UTILI E FUORI CORSA

USEFUL AND OFF RACE INFORMATION



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

CRÉDIT AGRICOLE

ALTITUDE

ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

km PARZIALI
PARTIAL km

km PERCORSI
COVERED km

km DA PERCORRERE
km TO BE COVERED

MEDIA ORARIA
AVERAGE SPEED

41
km/h

39
km/h

37
km/h

PROVINCIA DI COMO

202

COMO

↑

Villaggio di Partenza

7,0

10.40

10.40

10.40

287

COMO

↑

km 0

0,0

0,0

241,0

10.55

10.55

10.55

267

Senna Comasco

↗

sp.28

3,5

3,5

237,5

10.59

10.59

10.59

369

Cantù

↖

P.Garibaldi - sp.38

5,1

8,6

232,4

11.05

11.06

11.06

359

Brenna

↖

sp.9

6,0

14,6

226,4

11.13

11.13

11.14

340

P.L.

↗

sp.9

1,2

15,8

225,2

11.14

11.15

11.16

353

Alzate Brianza

↑

v.Matteotti

2,0

17,8

223,2

11.16

11.17

11.18

380

galleria

↑

50m

0,7

18,5

222,5

11.17

11.18

11.19

342

Erba (Buccinigo)

↑

sp.40

4,8

23,3

217,7

11.23

11.24

11.26

365

galleria

↑

100m

3,4

26,7

214,3

11.28

11.29

11.30

333

Castelmarte

↑

sp.40

0,9

27,6

213,4

11.29

11.30

11.32

386

Canzo

↖

sp.41

3,8

31,4

209,6

11.33

11.35

11.37

440

Asso

↑

galleria - sp.41

1,6

33,0

208,0

11.36

11.38

11.39

480

galleria

↑

70m

0,5

33,5

207,5

11.37

11.39

11.41

755

Madonna del Ghisallo

↑

sp.41

7,7

41,2

199,8

11.48

11.50

11.53

627

Civenna

↑

sp.41

2,1

43,3

197,7

11.50

11.53

11.56

275

Regatola

↗

sp.582

6,6

49,9

191,1

11.59

12.01

12.05

206

Onno

↑

sp.583

8,2

58,1

182,9

12.09

12.12

12.16

204

galleria

↑

2200 m

4,5

62,6

178,4

12.14

12.18

12.22

206

galleria

↑

1590 m

2,3

64,9

176,1

12.17

12.21

12.25

PROVINCIA DI LECCO

204

Parè

↑

sp.583

1,8

66,7

174,3

12.19

12.23

12.27

203

Pescate

↑

sp.72

4,4

71,1

169,9

12.25

12.29

12.33

205

Galbiate

↖

sp.59

3,5

74,6

166,4

12.29

12.34

12.38

230

Calolziocorte

↑

v.Flli Bonacina-
v.Mandamentale

3,5

78,1

162,9

12.34

12.39

12.43

PROVINCIA DI BERGAMO

306

Caprino Bergamasco

↖

sp.177-ss.342

8,7

86,8

154,2

12.45

12.50

12.56

270

San Sosimo

↑

sp.175

5,9

92,7

148,3

12.52

12.58

13.04

291

Almenno San Bartolomeo

↑

v.Papa Giovanni XXIII-
sp.172

3,0

95,7

145,3

12.56

13.02

13.08

858

Roncola

↑

sp.172

8,1

103,8

137,2

13.15

13.22

13.30

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41 km/h	39 km/h	37 km/h
	1036	Costa Valle Imagna	↑	sp.22	7,8	111,6	129,4	13.26	13.33	13.41
	410	Sant'Omobono Terme	↗	sp.14	9,7	121,3	119,7	13.37	13.45	13.54
	411	galleria	↑	100m	1,5	122,8	118,2	13.39	13.47	13.56
	350	Ponte Giurino	↖	sp.17	2,3	125,1	115,9	13.42	13.50	13.59
	705	Berbenno	↑	sp.32	6,8	131,9	109,1	13.58	14.08	14.18
	420	Val Brembilla	↗	sp.24	5,7	137,6	103,4	14.05	14.15	14.26
	301	Loc. Ponti-galleria	↖	80m - rampa ss.470	4,8	142,4	98,6	14.11	14.21	14.32
	320	Zogno	↑	v.Battisti-ss.470	3,1	145,5	95,5	14.15	14.25	14.37
	356	San Pellegrino Terme	↗	v.S.Carlo-sp.26	5,7	151,2	89,8	14.22	14.33	14.45
	992	Dossena	↗	sp.26	12,2	163,4	77,6	14.50	15.03	15.18
	1051	Passo della Crocetta	↑	sp.26	1,4	164,8	76,2	14.54	15.07	15.22
	926	Bv. per Oltre il Colle	↖	sp.27	3,0	167,8	73,2	14.57	15.11	15.26
	1030	Oltre il Colle	↑	sp.27	4,2	172,0	69,0	15.03	15.16	15.32
	1257	Zambla Alta	↑	sp.46	5,6	177,6	63,4	15.15	15.30	15.47
	627	Gorno	↑	sp.46	10,5	188,1	52,9	15.28	15.43	16.01
	452	Ponte Nossa	↗	ss.671	3,5	191,6	49,4	15.32	15.48	16.05
	400	Colzate	↗	v.Roma	5,6	197,2	43,8	15.39	15.55	16.13
	394	Gazzaniga	↗	sp.41	3,0	200,2	40,8	15.43	15.58	16.16
	675	Orezzo	↖	sp.41	4,4	204,6	36,4	15.53	16.09	16.28
	1058	Passo di Ganda	↑	sp.41	4,9	209,5	31,5	16.06	16.24	16.45
	946	Selvino	↑	C.so Monte Rosa-sp.36	4,3	213,8	27,2	16.11	16.30	16.50
	324	Nembro	↗	v.Roma-v.Locatelli-sp.35	11,9	225,7	15,3	16.25	16.44	17.06
	290	Alzate Lombardo	↑	sp.35	2,0	227,7	13,3	16.28	16.47	17.08
	264	Rotatoria Circonvallazione	↗	v.Bianzana-B.go S.Caterina	5,1	232,8	8,2	16.34	16.53	17.15
	281	Bv. per Bergamo Alta	↖	v.Maironi G. da Ponte	3,1	235,9	5,1	16.38	16.57	17.19
	371	Colle Aperto	↑	v.d.Mura	1,8	237,7	3,3	16.42	17.01	17.24
	248	BERGAMO	↑	v.Roma	3,3	241,0	0,0	16.46	17.06	17.28

NOTE / NOTES



Feed/Litter zone

km 32.4 - 78.4 - 104.1 - 143.4 - 174.9 - 205.7



Litter zone:

km 234.4



Galleria/Tunnel:

km 18.5 - 26.7 - 33.5 - 62.6 - 64.9 - 122.8 - 142.4



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 15.8



PERCORSO ROUTE



Partenza da Como in direzione Cantù. Si scala il Ghisallo come prima asperità, ma dal versante Asso per scendere su Bellagio e raggiungere Lecco lungo la riva del Lago di Como. Entrati in provincia di Bergamo inizia la serie di asperità che porta all'arrivo caratterizzata da un continuo succedersi di salite e discese quasi senza tratti pianeggianti tra una e l'altra. Si scala per prima la Roncola (Valico di Valpiana, pendenze fino al 17%). Seguono le salite di Berbenno, Dossena, Zambra Alta e Passo di Ganda che portano il dislivello complessivo sopra i 4400 m. Da Ganda si arriva a Selvino dove inizia la classica lunga discesa ritmata da 19 tornanti. Ci sono quindi 9 km di avvicinamento alla città (gli unici pianeggianti di tutto il finale) e il classico passaggio della Città Alta fino all'arrivo.



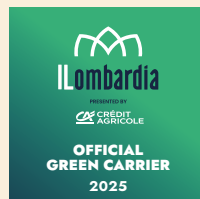
Starting in Como, and heading for Cantù, the route first takes in the Ghisallo (coming from Asso), descends into Bellagio and reaches Lecco, running along the lakeshore. After entering the province of Bergamo, the route takes in a succession of climbs and descents, with nearly no flat stretches in-between, leading all the way to the finish. After negotiating the Roncola (Valico di Valpiana, with gradients reaching 17%), the riders will be tackling Berbenno, Dossena, Zambra Alta and Passo di Ganda, with a comprehensive altitude gain of over 4,400 m. Past Ganda, the route arrives in Selvino where it takes a lengthy descent comprising 19 hairpins. The following 9 kilometres (the only flat stretch of the race finale) serve as an approach to the city. The route then passes through Città Alta, heading for the finish.

GRANDI CLASSICHE

SEGUI LA CLASSICA DEL FOLIAGE CON TRENITALIA



LA PASSIONE
PER L'ITALIA È IN GIRO



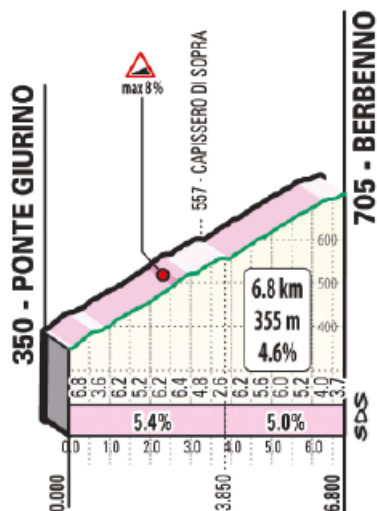
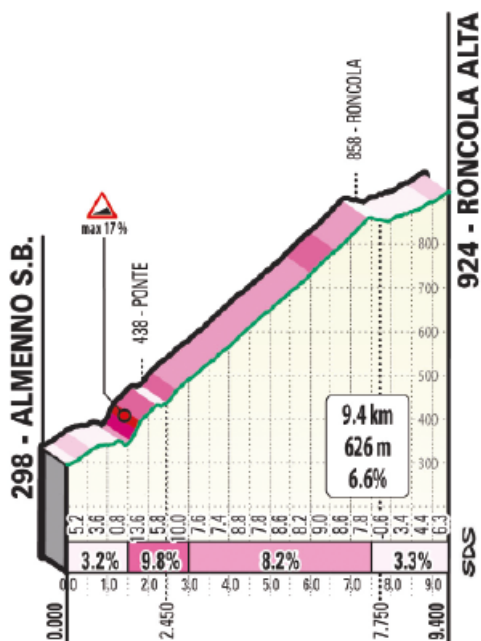
#PassioneInGiro #IlLombardia

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



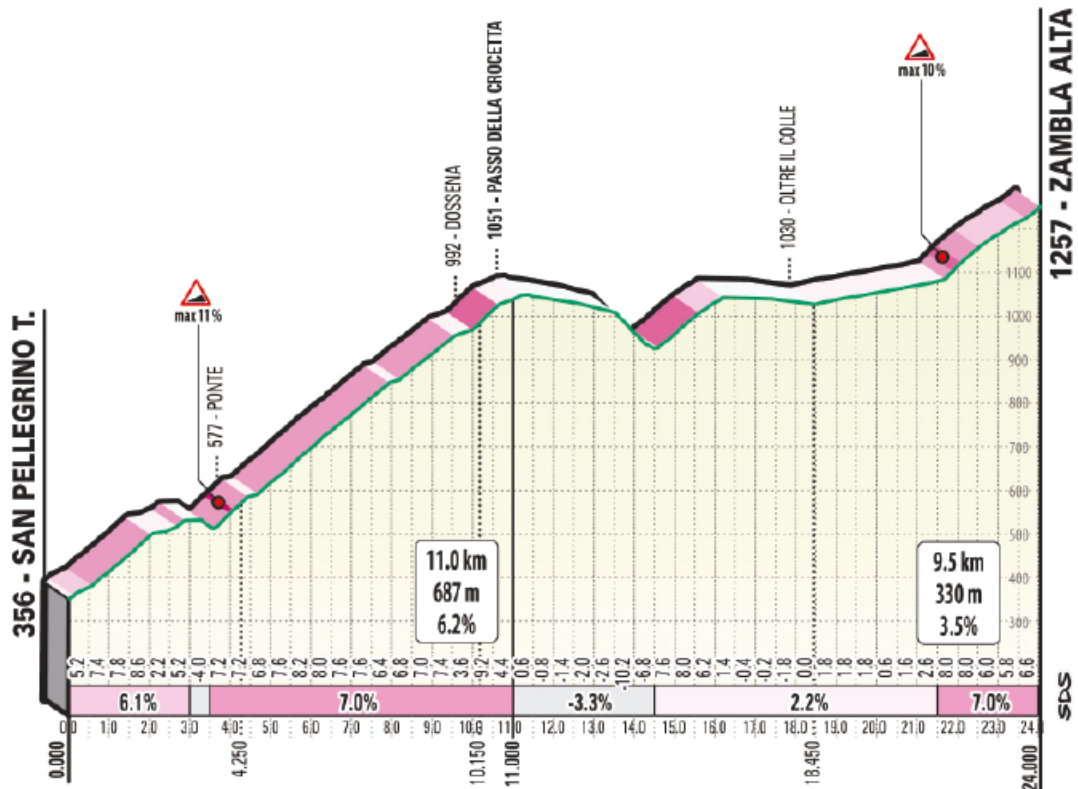
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



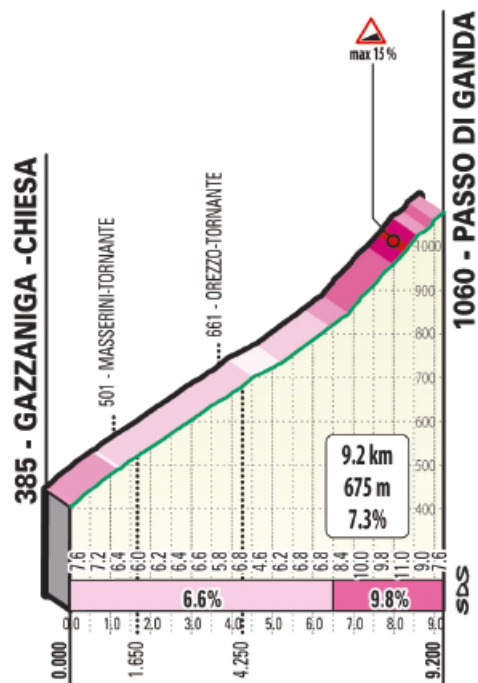
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE





**Official Tyre
of Il Lombardia.
Safety sponsor
of the road.**

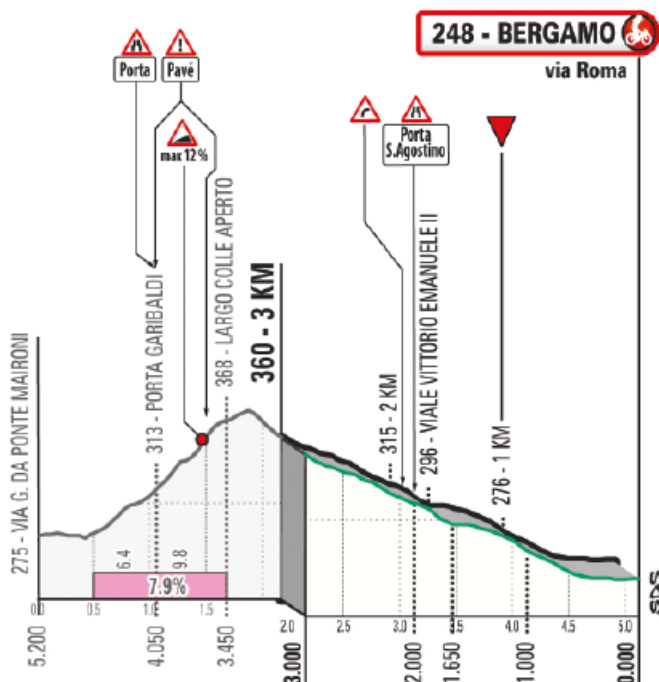


AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** de Il Lombardia che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

GERMAN
TECHNOLOGY

ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



Ultimi chilometri attraverso Bergamo Alta salendo alla Porta Garibaldi e poi (con 200 m in acciottolato) a Largo Colle Aperto. Nella prima parte le pendenze sono sempre sopra il 10% (max 12%).

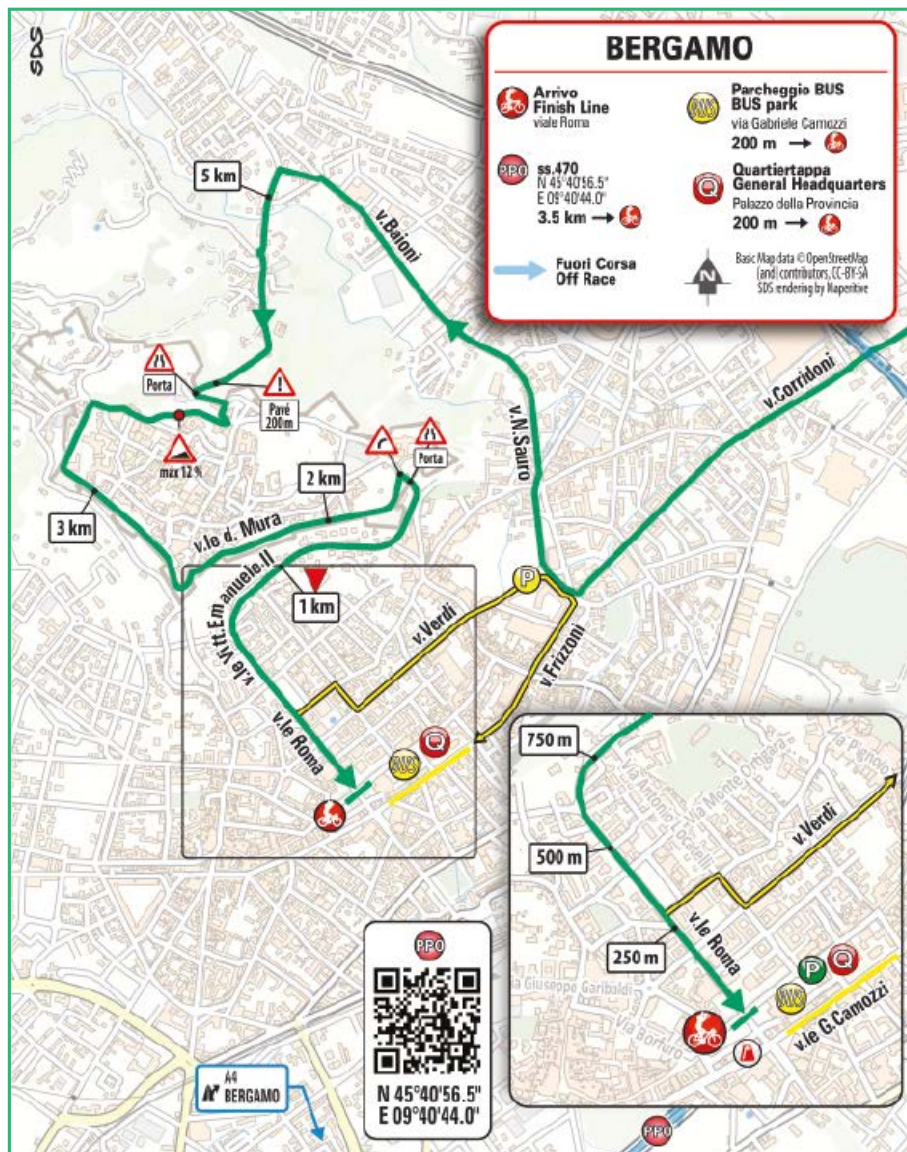
In discesa la carreggiata è larga su fondo liscio. Ai 1800 m dall'arrivo svolta secca con breve strettoia per il superamento della Porta Sant'Agostino. Dopo l'ultimo chilometro ampia curva a sinistra per immettersi nel rettilineo che conduce all'arrivo. Retta finale di 800 m, larghezza 7.5 m su fondo asfaltato in discesa nella prima parte e pianeggiante poi.



In the final kilometres, the route runs across the upper city (Bergamo Alta), climbing up to reach Porta Garibaldi and then Largo Colle Aperto (covering 200 metres on pebble paving). In the first part, gradients never fall below 10% (with a maximum of 12%). Along the descent, the roadway is wide and the surface is smooth. With 1,800 m to the finish, a sharp bend and a short stretch of narrowed roadway lead through Porta Sant'Agostino. After the flamme rouge, the road takes a wide bend to the left leading to the finish line. The home stretch (800 m long, on 7.5 m wide asphalt road) runs initially downwards and levels out afterwards.

ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

BERGAMO
Via Roma
17.00



QUARTIER GENERALE

Race headquarter

BERGAMO
Provincia di Bergamo
Auditorium Ermanno Olmi
via Sora, 4
12.00 - 20.00

Palazzo della Provincia
via Tasso, 8

Accrediti
11.00 - 16.30

Accrediti Stampa
13.30 - 16.00



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area



**WE'RE
ON YOUR
TEAM**



LOCALITÀ DI PARTENZA

COMO

Como è situata sull'estremità meridionale del ramo occidentale del lago di Como, un polo turistico internazionale legato soprattutto al notevole ambiente naturale.

Il centro della città è situato sul lungolago e circonda il Duomo, dalla facciata tardo-gotica e con la cupola di Filippo Juvarra, costruito tra il XIV e il XVIII secolo.

Il nucleo storico di Como ricorda tutt'oggi l'originario castrum romano, con mura medievali e torri di vedetta. Dentro le mura si trovano i portici e le case rinascimentali di piazza San Fedele e le architetture razionaliste degli anni Trenta del Novecento.

Il Tempio Voltiano, piccolo pantheon sulle sponde del lago, raccoglie gli strumenti dei primi esperimenti di Alessandro Volta, nato a Como nel 1745.

Uno dei simboli della città è Villa Olmo, un imponente edificio settecentesco di stile neoclassico.



START CITY

COMO

Como sits at the southern end of the western branch of Lake Como. With a beautiful natural landscape and a lively waterfront, it is a favoured destination for international tourism. The imposing Duomo (the cathedral) is the most important landmark. The façade dates from the late-Gothic period, while the dome, designed by Filippo Juvarra, was built between the 14th and the 18th centuries. The old town – surrounded by mediaeval walls and defended by watchtowers – is still reminiscent of the ancient Roman castrum. Main sights here also include the Renaissance arcades and manors of Piazza San Fedele, and the Rationalist buildings dating from the 1930s. The Tempio Voltiano, a miniaturesize pantheon along the waterfront, is a collection of the equipment that Alessandro Volta (who was born in Como in 1745) used for his experiments. The grand neoclassical Villa Olmo, dating from the 1700s, is one of the signature landmarks of the city.

A man and a woman are shown from the waist up, standing back-to-back. The woman on the left is wearing a red and black cycling helmet and a light olive-green jacket. The man on the right is wearing a grey and black cycling helmet and a black and grey cycling vest over a long-sleeved shirt. They are both looking towards the camera. The background is a warm, orange-brown gradient with horizontal lines.

CLOUDY SUNSET COLLECTION

KASK



LOCALITÀ DI ARRIVO

BERGAMO

Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa.

Bergamo Alta è una città medievale circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, patrimonio dell'umanità UNESCO dal 2017. La parte più conosciuta e frequentata di Bergamo Alta è Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica, il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore.

La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorgevano sulle strade verso la pianura. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova.

Bergamo è stata sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia in diverse occasioni, la prima nel 1912 e l'ultima nel 2023.



FINISH CITY

BERGAMO

Bergamo sits at the heart of Lombardy. It is divided into the upper and lower towns (Città Alta and Città Bassa, respectively). Bergamo Alta is a mediaeval town surrounded by 16th century fortifications – the iconic Venetian Walls – that were listed as UNESCO World Heritage in 2017. The lively Piazza Vecchia is the most popular venue of the upper town, with the Fontana Contarini, the Palazzo della Ragione, the civic tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the cathedral (Duomo di Sant'Alessandro), the Cappella Colleoni, the baptistery and the Basilica of Santa Maria Maggiore. The lower town was founded following the development of some villages that were closer to the lowland. The main road is Viale Papa Giovanni XXIII, which travels from the railway station to Porta Nuova.

Between 1912 and 2023, Bergamo hosted multiple Giro d'Italia stage finishes.

IUMAN

intimissimi uomo



IN TUTTI I NEGOZI E ONLINE



CANTÙ

🇮🇹 Cantù è il secondo comune più popoloso della provincia di Como. In posizione dominante, sul colle, si trova il castello di Pietrasanta, di costruzione tardomedievale, a pochi passi dalla basilica di San Paolo, luogo di culto eretto verso la fine dell'XI secolo. Nei pressi della basilica si trova la Cappella della Madonnina, un oratorio di origine medievale poi adibito a battistero della basilica. Il complesso monumentale di Galliano comprende la basilica di S. Vincenzo e il battistero di S. Giovanni Battista, uno dei più noti monumenti dell'arte romanica lombarda. Cantù è nota anche a livello internazionale per la squadra di basket locale, la Pallacanestro Cantù, vincitrice di tre scudetti e due Coppe dei Campioni.

🇬🇧 *Cantù is the second most densely populated municipality in the province of Como. Its highlights include the late-medieval castle of Pietrasanta, built on high ground, the late-11-century basilica of San Paolo, and the nearby Cappella della Madonnina, which was founded as a medieval oratory and later served as baptistery for the basilica. The monumental complex of Galliano comprises the basilica of S. Vincenzo and the baptistery of S. Giovanni Battista, a masterpiece of Lombard Romanesque art. The city is home to a successful and renowned basketball team—Pallacanestro Cantù, three-time national champion and two-time Champions Cup winner.*



MADONNA DEL GHISALLO

🇮🇹 Il colle del Ghisallo si trova tra la Valassina e la parte alta del Triangolo Lariano. Il punto di valico, a quota 754 metri s.l.m., è circondato dai monti e presenta uno straordinario punto panoramico da dove si può godere una splendida vista sul lago di Como. A pochi metri dal valico si trova il santuario della Madonna del Ghisallo. La salita del Ghisallo, dal versante nord, è tradizionalmente percorsa dal Giro di Lombardia (per l'edizione 2023 la salita verrà percorsa dal versante sud) ed è stata spesso inserita nel tracciato del Giro d'Italia. Per questo motivo la Madonna del Ghisallo è venerata dai ciclisti, e dal 1949 è stata proclamata loro patrona. A fianco del santuario si possono trovare il Monumento al ciclista e il Museo del ciclismo.

🇬🇧 *The Colle del Ghisallo is nestled in the crux of the two branches of Lake Como. Rising 754 metres above sea level, and surrounded by the mountains, it offers scenic views of the surroundings. A few metres from the pass stands the Madonna del Ghisallo church. The ascent from the north is now a fixture on the Giro di Lombardia race route (in the 2023 edition the climb will be tackled from the south side), and it often featured in the Giro d'Italia as well. Holding a special place in the heart of all cyclists, Our Lady of Ghisallo was appointed the Patron Saint of cycling in 1949. Main sights also include a monument and a museum dedicated to cycling, standing next to the chapel.*

ALTITUDE TRAINING

at the highest level



C'è un luogo nelle Alpi dove l'aria è più leggera e ogni pedalata diventa più intensa.
A 1.800 metri di altitudine, Livigno offre strade che si arrampicano tra panorami spettacolari
e discese che liberano energia pura.

Allenarsi qui significa mettere alla prova corpo e mente in un clima ideale,
che amplifica i benefici dell'allenamento in quota.

E quando la fatica si trasforma in soddisfazione, la natura e l'ospitalità di Livigno
regalano il recupero che cercavi.

LIVIGNO 



LECCO

 Lecco sorge sul ramo orientale del lago di Como, nelle Prealpi Orobie. Città di origine medievale, Lecco assunse sempre più importanza come centro strategico della zona fino a svilupparsi compiutamente nel XIX secolo sotto il controllo austriaco.

L'edificio religioso più importante è la basilica di San Nicolò, di impianto neoclassico. È in stile neoclassico anche Villa Manzoni, nel quartiere del Caleotto, residenza paterna di Alessandro Manzoni, che a Lecco ambientò la vicenda dei suoi Promessi Sposi, e oggi sede del Museo civico manzoniano.

Tra i luoghi manzoniani più noti va citato il rione di Pescarenico, borgo di pescatori dall'aspetto pittoresco, che ospita anche l'ex convento detto di Fra Cristoforo.

 *Lecco lies along the eastern branch of Lake Como, near the Bergamo Prealps. From the Middle Ages onwards, the city grew increasingly important as a strategic place in the area, reaching its highest point under the Austrian rule in the 19th century.*

The Neoclassical Basilica of San Nicolò is the major place of worship. Villa Manzoni, in the Caleotto neighbourhood, also built in the Neoclassical style, was the house of Alessandro Manzoni's father. It currently hosts the Museo Civico Manzoniano.

Lecco was the setting of Manzoni's major novel, The Betrothed. Most renowned for its relevance to the book, the quarter of Pescarenico is a quaint fishing village, with a lovely former convent which is also referred to as 'convento di Fra Cristoforo'.



SAN PELLEGRINO TERME

 San Pellegrino Terme è fra le più rinomate stazioni di villeggiatura del bergamasco, anche grazie alla sua acqua conosciuta in tutto il mondo e alle sue terme, che coprono oltre 6000 metri quadrati.

Adagiata lungo le rive del fiume Brembo e circondata dalle Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme ripropone, oltre agli incantevoli paesaggi naturali, le atmosfere della Belle Époque, in particolare nelle strutture liberty del Casinò e del Grand Hotel.

Il territorio offre numerose possibilità di escursioni, a piedi o in bici, anche grazie a una ciclovia di 23 chilometri che attraversa la Valle Brembana.

Nel 2011 la città ha ospitato l'arrivo di una tappa del Giro d'Italia, vinta da Eros Capecchi.

 *San Pellegrino Terme is one of the most popular holiday destinations of the Bergamo area, most renowned for its spring water and for its Spa resort, which covers an area of over 6,000 square metres.*

Lying along the Brembo River, and surrounded by the Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme boasts wonderful natural landscapes. Lovely Art Nouveau buildings, such as the Casino and the Grand Hotel, evoke the feeling of the Belle Époque.

The territory offers plenty of opportunities for openair activities such as hiking or biking along a 23 km cycle route that passes through the Val Brembana.

In 2011, the town hosted one Giro d'Italia stage finish, with victory going to Eros Capecchi.



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità sono i valori che guidano ogni nostro progetto, ogni anno.

Anche quest'anno, per la settima volta consecutiva, Valsir è **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e della 108° edizione del Giro d'Italia**. E ancora una volta, questo ci ha permesso di condividere grandissime emozioni con i nostri clienti e con i nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



#RACEWITHVALSIR

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



ZAMBLA ALTA

 Il colle di Zambla o passo di Zambla (1264 metri s.l.m.) è un valico montano delle Prealpi Orobie, che collega le valli Serina e Parina con la val del Riso.

Il colle è famoso per le gare ciclistiche, fra cui il Giro d'Italia. Il lato della Val Brembana si presenta più corto e più ripido ma con una carreggiata stradale più ampia e con una maggiore presenza d'ombra.

Zambla è il punto di partenza per diverse escursioni, tra cui il Sentiero dei fiori dell'Arera, la salita all'Alben e quella alla cima Grem. Durante l'inverno è possibile sciare di fondo nelle piste di Zambla e dell'Alben, con percorsi di vari livelli nei boschi circostanti.

Presso il passo si trovano punti di ristoro e un parco avventura.

 *The Colle (or, Passo) di Zambla (1,264 metres above sea level) is a mountain pass of the Prealpi Orobie, which connects the Val Serina and the Val Parina with the Val del Riso.*

The Pass is a popular feature on the route of many cycling races, including the Giro d'Italia. The ascent from the Val Brembana is shorter and steeper, but the roads are larger and more shaded.

Zambla serves as a starting point for different hiking trails, including the "Sentiero dei fiori dell'Arera", and the ascents to Monte Alben and Monte Grem. In the winter-time, Zambla and Monte Alben are popular destination for crosscountry skiing, with plenty of tracks passing through and around the surrounding woodland.

The pass offers a range of restaurants and an adventure park.



VAL SERIANA

 La Val Seriana si estende intorno al fiume Serio in provincia di Bergamo. È lunga 55 chilometri e ha il punto di massima altitudine presso il Pizzo Coca, alto 3052 metri.

All'interno della Val Seriana si trovano la Val Gandino, polo turistico, industriale e artistico, le cascate del Serio a Valbondione, con un tuffo di 315 metri, il pizzo della Presolana, il Pizzo Formico e la Val Vertova.

Tra i centri storico-artistici più noti vi sono Clusone, per i suoi antichi affreschi, Ardesio, Gromo, Vertova e Oneta. I principali valichi della valle sono il passo della Presolana (1297 m), il passo di Zambla (1264 m) e il passo Colle Gallo (763 m), spesso inserito nel percorso del Giro d'Italia e del Lombardia.

 *The Val Seriana extends for 55 km around the Serio River, in the province of Bergamo. The tallest peak is Pizzo Coca, rising 3,052 metres.*

The territory of the Val Seriana includes the Val Gandino (a leading pole for tourism, arts and industry), the Serio waterfalls in Valbondione (with a drop of 315 metres), the Pizzo della Presolana, the Pizzo Formico and the Val Vertova.

The major centres in terms of historical and artistic legacy are Clusone (with ancient frescoes), Ardesio, Gromo, Vertova and Oneta.

The most important passes are the Passo della Presolana (1,297 m), the Passo di Zambla (1,264 m) and the Passo Colle Gallo (763 m), which often features on the Giro d'Italia and Lombardia route.



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



opportunitaly.gov.it



OpportunItaly

Il programma di accelerazione dell'export italiano.

**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

**PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE**

Scopri di più su opportunitaly.gov.it



OSPEDALI HOSPITALS

COMO

Azienda Ospedaliera Sant'Anna

Via Ravona, 20 San Fermo della Battaglia (CO) - tel. +39 031-5851

LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco Manzoni

Via dell'Eremo, 9/11 - tel. +39 0341-253000

BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII

Piazza OMS 1 - tel. +39 035-267111





SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

**SCIENCE
OF
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: <http://www.ilmobardiatraccia.it>, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 11 ottobre 2025 la 119a edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.10.05 e dai parametri in tabella all'art. 2.10.07 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam. Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI. Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art. 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 10 ottobre 2025 si svolgeranno le operazioni preliminari presso "Palazzo Terragni" in Piazza del Popolo 2 a Como. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partiti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI.

Alle 16.45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale (art.2.2.034 bis UCI).

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispose e co-

ordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Articolo 10 - Rifornimento

Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/026 bis/027 dei Regolamenti UCI.

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli "500m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palazzo della Provincia sito in via Tasso 8 a Bergamo.

Art. 14 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi italiane vigenti in materia.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati

1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°	"	€ 500,00

Totale € 50.000,00

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI. I Direttori Sportivi che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017 UCI, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Art. 19 - Safeguarding

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistiche Italiane (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

TIM ENTERPRISE

C'è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività. Affidati a noi.



timenterprise.it

REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A, based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 02.25841 – fax +39 02.29009684, e-mail: ciclis-morcssport@rcs.it, Website: <http://www.ilmobardiat.it>, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 119th edition of the IL LOMBARDIA according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, October 11, 2025.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "Individual UCI World Ranking" in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55 points; 50 points from the 16th to the 20th best-placed, 30 points from the 21st to the 30th best-placed, 15 points from the 31st to the 50th best-placed, 10 points from the 51st to the 55th best-placed, and 5 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams.

In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders.

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.0.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 – Race headquarters

On Friday, October 10, 2025, preliminary operations will take place on the premises of "Palazzo Terragni", Piazza del Popolo 2 – Como. Afterwards, from 2:15 pm until 3:45 pm, the Commissaires Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4:00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.

At 4:45 pm, the Commissaires Panel will call the "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the road's situation will be provided in the "Start Arrangement" communiqué. The Organizer is in no way liable for route mis-information of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feed zones

Refreshment is governed by articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations.

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires Panel.

Fixed zones for "static" (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as "Aree Verdi / Litter Zones", will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary table.

However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs, reading "500 m PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

Article 13 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo della Provincia, Via Tasso 8 – Bergamo.

Article 14 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 16 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I. and to the amount provided by

the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st	best-placed	€ 20.000,00
2 nd	"	€ 10.000,00
3 rd	"	€ 5.000,00
4 th	"	€ 2.500,00
5 th	"	€ 2.000,00
6 th	"	€ 1.500,00
7 th	"	€ 1.500,00
8 th	"	€ 1.000,00
9 th	"	€ 1.000,00
10 th	"	€ 500,00
11 th	"	€ 500,00
12 th	"	€ 500,00
13 th	"	€ 500,00
14 th	"	€ 500,00
15 th	"	€ 500,00
from 16 th to 20 th	"	€ 500,00

Total amount € 50.000,00

Article 17 – General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of UCI art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 18 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 19 – Safeguarding

RCS Sport recognizes sports as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Italian Legislative Decree No. 39 of February 28, 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company's website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence, and discrimination.



I NUOVI COLORI DI PINARELLO DOGMA F
**DESIGNING
THE EXCEPTIONAL**



E A T A L Y

È MANGIARE ITALIANO,
VIVERE ITALIANO.



*Selezioniamo i migliori prodotti
per portare il meglio della nostra cultura
enogastronomica nel mondo.*

Scopri di più su eataly.it

Seguici su [@eataly](https://www.instagram.com/eataly)

3B meteo

Goditi il tuo tempo.



Resta sempre aggiornato,
scarica l'app!



www.3bmeteo.com





BiciScuola

TROVA MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT



ILombardia

PRESENTED BY

 **CRÉDIT
AGRICOLE**

BiciScuola

è il progetto di *edutainment*
ideato nel 2002 con l'obiettivo di avvicinare i più
piccoli al mondo del ciclismo, al Giro d'Italia e ai suoi valori.
Un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira
a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-
simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo,
nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità
sostenibile e l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione.



Polizia di Stato



Giro d'Italia
2025
GUIDA MOTO



SUZUKI È PASSIONE PER IL CICLISMO



SCOPRI DI PIÙ



Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it

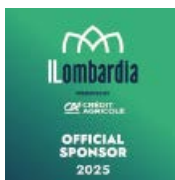


POGI'S SUPERLIGHT.

100% CARBON.

LIGHTER.READY TO WIN.

195 G.



DMT[®]
CYCLING SINCE 1978

RIDE YOUR BEST

RTL102.5

VERY

PEOPLE



VERY NORMAL PEOPLE

IL LOMBARDIA – OFFICIAL RADIO 2025



ASTORIA

W I N E S

ASTORIA.IT   #ASTORIAWINES



CASA
VITTORINO

VALDOBBIADENE
PROSECCO SUPERIORE DOCG
Millesimato 2024 · Brut


Il Lombardia

PRESENTED BY
 CREDIT
AGRICOLE

OFFICIAL
SPONSOR
2025

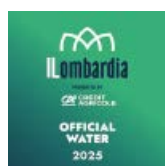
ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo
fisso
14
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza.
Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.




Giro d'Italia
ACQUA UFFICIALE
2025



WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

I FEEL
SLOVENIA

SLOVENIA. SPORT A MODO MIO.

#ifeelsLOVEnia
#myway

www.slovenia.info



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli - Edistudio Milano**
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri, Wikimedia, Unsplash**
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



ILombardia

PRESENTED BY



   | #ILombardia | [ilombardia.it](https://www.ilombardia.it)