

Il Lombardia

Bergamo-Como | 116^a edizione



2011 ZAUGG 2010 GILBERT 2009 GILBERT
2014 MARTIN 2013 RODRIGUEZ 2012 RODRIGUEZ

2017 NIBALI 2016 CHAVES RUIVO 2015 NIBALI
2020 FUQLSANG 2019 MOLLENA 2018 PINOT

DOVE LA GLORIA
SI TRASFORMA IN LEGGENDA
8 OTTOBRE 2022



8 | 10 | 2022

BERGAMO —————> **COMO**

116^a EDIZIONE

Con il contributo di



Con il patrocinio di



Institutional Partner





I LOMBARDIA 2022



L'ultimo ballo della stagione cambia leggermente il palcoscenico per incantare ancora. Giro di Lombardia vuol dire 1905, la prima grande corsa nata in Italia: due anni prima della Milano-Sanremo, quattro prima del Giro d'Italia. È la sfida d'autunno che ha rappresentato il giardino dei sogni di Fausto Coppi, l'unico capace di vincerla cinque volte, di cui quattro consecutive. Per questa 116a edizione, nell'alternanza tra Bergamo e Como come sedi di partenza e arrivo, il Lombardia cambia la prima parte e soprattutto l'ultima. Dopo il via, si ripercorre al contrario il finale spettacolare di Bergamo del 2021, quello della vittoria di Tadej Pogacar: Ganda, Dossena, Berbenno. Poi il totem Madonna del Ghisallo, sempre dal versante nobile di Regatola di Bellagio, con la sua chiesetta dedicata alla Madonna protettrice dei ciclisti e il Museo del ciclismo voluto da Fiorenzo Magni, ma da qui in poi il tracciato è molto diverso dalle ultime edizioni.

Niente Colma di Sormano e Muro di Sormano, con relativa discesa molto impegnativa sul lago di Como: dal Ghisallo si va verso Como per affrontare un circuito molto spettacolare di 30 km. Il palcoscenico più bello prevede due volte la salita di San Fermo della Battaglia, inframezzata dal passaggio sul traguardo di Como e dal durissimo Caviglio. In questa maniera gli spettatori potranno davvero "sentire" il duello dei protagonisti, saliranno anche loro sul teatro della classica delle Foglie Morte: l'ultima ora di gara sarà micidiale per passione e durezza.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



There will be a slight scene change for the last ball of the season, in order to keep the magic alive. The tale of the Giro di Lombardia – Italy's earliest major race – began in 1905, two years before Milano-Sanremo and four years before the Giro d'Italia. Fausto Coppi was the only rider who won this iconic autumn challenge five times, including four in a row – it was his 'garden of dreams'. On this 116th edition, as Bergamo and Como alternate again as hosts for the start and finish, the race changes both in the first and, especially, in the last part. After the flag is dropped, the course retraces the thrilling finale of last year, when Tadej Pogacar stormed to victory in Bergamo – in reverse this time. The route will tackle the Ganda Pass, Dossena, Berbenno and the legendary Madonna del Ghisallo (coming from Regatola di Bellagio, as per tradition). However, past the sanctuary dedicated to the patron saint of cyclists, and the museum that Fiorenzo Magni had built, the race opens up to novelty.

The peloton won't be tackling the Colma and Muro di Sormano, nor the following dive towards Lake Como. Past the Ghisallo, the route will head towards Como, for a thrilling 30-km circuit featuring San Fermo della Battaglia, a pass over the finish line in Como, a leg-stinging climb up to Caviglio, followed by a second ascent to San Fermo, taking the public 'on stage' in the closing phases of the Classic of the Fallen Leaves. The final hour of racing will be brutal and hard fought, and the fans will feel as if they are part of the action, too.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Bianchi

Sponsor



DH
DRONE HOPPER



GLS.



valsir

Nutrition Partner



Premium Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Partner



FAEMA
THE ART MACHINE



Official Green Carrier



SHIMANO

Supplier



Official water



Official wine





ILOMBARDIA 2022

SOMMARIO SUMMARY

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 6 | QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS | 22 | PERCORSO
ROUTE |
| 8 | ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR | 24 | PROFILO SALITE
CLIMBS PROFILE |
| 11 | STATISTICHE
STATISTICS | 28 | ULTIMI KM
LAST KILOMETRES |
| 12 | LE SQUADRE
TEAMS | 29 | ARRIVO
FINISH |
| 14 | PROGRAMMA
SCHEDULE | 32 | LOCALITÀ DI PARTENZA
START CITY |
| 16 | PLANIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE | 33 | LOCALITÀ DI ARRIVO
FINISH CITY |
| 17 | ALTIMETRIE GENERALI
RACE PROFILE | 39 | OSPEDALI
HOSPITALS |
| 18 | PARTENZA
START | 40 | REGOLAMENTO
REGULATIONS |
| 20 | CRONOTABELLA
ITINERARY TIMETABLE | | |

EOLO è arrivato anche nel tuo comune.
Felici di conoscerti.

Con EOLO ti connetti
fino a **200 mega**



Scopri l'offerta su eolo.it

eolo Internet dove
gli altri non arrivano



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Assistente

Paolo BELLINO
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCCHIO
Alessia ANDRETTO
Riccardo FERRARESSO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI

Direttori di corsa

Stefano ALLOCCCHIO
Raffaele BABINI
Marco VELO

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Damiano CIMA
Paolo SIMION

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Assistenza neutra

SHIMANO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria

Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta

Armando CORTELLINI

Speaker

Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri

ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media

Marco CERTALDI
Andrea BASSO

Commento internazionale

Declan QUIGLEY
Matthews STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Carlotta POGGI
Pietro RONZONI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICCIATTEO

Quartiertappa e Accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO
Edoardo BIGANZOLI

DIREZIONE OPERATION

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Maurizio CAGLIO
Helga PARREGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

Responsabile Arrivi

Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRATIVA E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI

Sanz Juan MARTIN

Componente (coord.)

Gabriele RIGOLETTI

Componente

Jerome LAPPARTIENT

Componenti in moto

Andrea GAIARIN
Matteo MARTORINI
Stefania MUGGIOLU

Giudice di Arrivo

Stefano PAVIGNANO

TV Support Commissaire

Francesca MANNORI

DCO

Lorenzo SENESI

Comandante della scorta di P.S.

Dott.ssa Mirella PONTIGGIA
Vice Questore Comandante della P.S. di Bergamo



BiciScuola

BiciScuola è un progetto educativo che si rivolge agli studenti delle scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS. Si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani i valori del ciclismo e di avvicinarli alla cultura della bicicletta, trattando anche i temi dell'educazione ambientale, stradale e al benessere.

TROVA MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT



mipAAF
ministero delle politiche
agricole alimentari e forestali



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

- | | | |
|---|---|---|
|  1905 Giovanni Gerbi |  1946 Fausto Coppi |  1985 Sean Kelly |
|  1906 Cesare Brambilla |  1947 Fausto Coppi |  1986 Gianbattista Baronchelli |
|  1907 Gustave Garrigou |  1948 Fausto Coppi |  1987 Moreno Argentini |
|  1908 Francois Faber |  1949 Fausto Coppi |  1988 Charly Mottet |
|  1909 Giovanni Cuniolo |  1950 Renzo Soldani |  1989 Tony Rominger |
|  1910 Giovanni Micheletto |  1951 Louison Bobet |  1990 Gilles Delion |
|  1911 Henri Pélissier |  1952 Giuseppe Minardi |  1991 Sean Kelly |
|  1912 Carlo Oriani |  1953 Bruno Landi |  1992 Tony Rominger |
|  1913 Henri Pélissier |  1954 Fausto Coppi |  1993 Pascal Richard |
|  1914 Lauro Bordin |  1955 Cleto Maule |  1994 Vladislav Bobrik |
|  1915 Gaetano Belloni |  1956 André Darrigade |  1995 Gianni Faresin |
|  1916 Leopoldo Torricelli |  1957 Diego Ronchini |  1996 Andrea Tassin |
|  1917 Philippe Thys |  1958 Nino Defilippis |  1997 Laurent Jalabert |
|  1918 Gaetano Belloni |  1959 Rik Van Looy |  1998 Oscar Camenzind |
|  1919 Costante Girardengo |  1960 Emile Daems |  1999 Mirko Celestino |
|  1920 Henri Pélissier |  1961 Vito Taccone |  2000 Raimondas Rumšas |
|  1921 Costante Girardengo |  1962 Jo De Roo |  2001 Danilo Di Luca |
|  1922 Costante Girardengo |  1963 Jo De Roo |  2002 Michele Bartoli |
|  1923 Giovanni Brunero |  1964 Gianni Motta |  2003 Michele Bartoli |
|  1924 Giovanni Brunero |  1965 Tom Simpson |  2004 Damiano Cunego |
|  1925 Alfredo Binda |  1966 Felice Gimondi |  2005 Paolo Bettini |
|  1926 Alfredo Binda |  1967 Franco Bitossi |  2006 Paolo Bettini |
|  1927 Alfredo Binda |  1968 Herman Van Springel |  2007 Damiano Cunego |
|  1928 Gaetano Belloni |  1969 Jean-Pierre Monseré |  2008 Damiano Cunego |
|  1929 Pietro Fossati |  1970 Franco Bitossi |  2009 Philippe Gilbert |
|  1930 Michele Mara |  1971 Eddy Merckx |  2010 Philippe Gilbert |
|  1931 Alfredo Binda |  1972 Eddy Merckx |  2011 Oliver Zaugg |
|  1932 Antonio Negrini |  1973 Felice Gimondi |  2012 Joaquim Rodriguez |
|  1933 Domenico Piemontesi |  1974 Roger De Vlaeminck |  2013 Joaquim Rodriguez |
|  1934 Learco Guerra |  1975 Francesco Moser |  2014 Daniel Martin |
|  1935 Enrico Mollo |  1976 Roger De Vlaeminck |  2015 Vincenzo Nibali |
|  1936 Gino Bartali |  1977 Gianbattista Baronchelli |  2016 Esteban Chaves |
|  1937 Aldo Bini |  1978 Francesco Moser |  2017 Vincenzo Nibali |
|  1938 Cino Cinelli |  1979 Bernard Hinault |  2018 Thibaut Pinot |
|  1939 Gino Bartali |  1980 Fons De Wolf |  2019 Bauke Mollema |
|  1940 Gino Bartali |  1981 Hennie Kuiper |  2020 Jakob Fuglsang |
|  1941 Mario Ricci |  1982 Giuseppe Saronni |  2021 Tadej Pogačar |
|  1942 Aldo Bini |  1983 Sean Kelly | |
|  1943 Aldo Bini |  1984 Bernard Hinault | |
|  1944 Mario Ricci | | |

*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1st then downgraded

*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1st then downgraded

enel

Green Power

EGP per le comunità energetiche.

Metti in campo la tua energia.

Grazie alla tua esperienza puoi far nascere una nuova comunità energetica sul territorio e viverne tutti i vantaggi.

**Scegli un domani migliore,
partecipa al progetto
su enelgreenpower.it**



Italy
is simply
extraordinary:



#beit madeinitaly.gov.it



Ministry of Foreign Affairs
and International Cooperation

ITA[®]
ITALIAN TRADE AGENCY

STATISTICHE

STATISTICS














69 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

5 Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4 Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3 Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3 Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3 Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3 Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2 Giovanni Brunero	(1923-1924)
2 Aldo Bini	(1937-1942)
2 Mario Ricci	(1941-1945)
2 Felice Gimondi	(1966-1973)
2 Franco Bitossi	(1967-1970)
2 Francesco Moser	(1975-1978)
2 Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2 Michele Bartoli	(2002-2003)
2 Paolo Bettini	(2005-2006)
2 Vincenzo Nibali	(2015-2017)
1 Giovanni Gerbi	(1905)
1 Cesare Brambilla	(1906)
1 Giovanni Cuniolo	(1909)
1 Giovanni Micheletto	(1910)
1 Carlo Oriani	(1912)
1 Lauro Bordin	(1914)
1 Leopoldo Torricelli	(1916)
1 Pietro Fossati	(1929)
1 Michele Mara	(1930)
1 Antonio Negrini	(1932)
1 Domenico Piemontesi	(1933)
1 Learco Guerra	(1934)
1 Enrico Mollo	(1935)
1 Cino Cinelli	(1938)
1 Renzo Soldani	(1950)
1 Giuseppe Minardi	(1952)
1 Bruno Landi	(1953)
1 Cleto Maule	(1955)
1 Diego Ronchini	(1957)
1 Nino Defilippis	(1958)
1 Vito Taccone	(1961)
1 Gianni Motta	(1964)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Moreno Argentin	(1987)
1 Gianni Faresin	(1995)
1 Andrea Tafi	(1996)
1 Mirko Celestino	(1999)
1 Danilo Di Luca	(2001)

46 VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

 BELGIO	(1971-1972)	12
2 Eddy Merckx	(1974-1976)	
2 Roger De Vlaeminck	(2009-2010)	
2 Philippe Gilbert	(1917)	
1 Philippe Thys	(1959)	
1 Rik Van Looy	(1960)	
1 Emile Daems	(1968)	
1 Herman Van Springel	(1969)	
1 Jean-Pierre Monseré	(1980)	
1 Fons De Wolf		
 FRANCIA	(1911-1913-1920)	12
3 Henri Pélissier	(1979-1984)	
2 Bernard Hinault	(1907)	
1 Gustave Garrigou	(1951)	
1 Louison Bobet	(1956)	
1 André Darrigade	(1988)	
1 Charly Mottet	(1990)	
1 Gilles Delion	(1997)	
1 Laurent Jalabert	(2018)	
1 Thibaut Pinot		
 SVIZZERA	(1989-1992)	5
2 Tony Rominger	(1993)	
1 Pascal Richard	(1998)	
1 Oscar Camenzind	(2011)	
1 Oliver Zaugg		
 PAESI BASSI	(1962-1963)	4
2 Jo De Roo	(1981)	
1 Hennie Kuiper	(2019)	
1 Bauke Mollema		
 IRLANDA	(1983-1985-1991)	4
3 Sean Kelly	(2014)	
1 Daniel Martin		
 SPAGNA	(2012-2013)	2
2 Joaquim Rodriguez		
 LUSSEMBURGO	(1908)	1
1 Francois Faber		
 RUSSIA	(1994)	1
1 Vladislav Bobrik		
 GRAN BRETAGNA	(1965)	1
1 Tom Simpson		
 LITUANIA	(2000)	1
1 Raimondas Rumšas		
 COLOMBIA	(2016)	1
1 Esteban Chaves		
 DANIMARCA	(2020)	1
1 Jakob Fuglsang		
 SLOVENIA	(2021)	1
1 Tadej Pogačar		



LE SQUADRE TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
BEL	ALPECIN-DECEUNINCK
KAZ	ASTANA QAZAQSTAN TEAM
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA - HANSGROHE
ESP	CAJA RURAL-SEGUROS RGA
FRA	COFIDIS
ITA	DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI
USA	EF EDUCATION - EASYPOST
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
FRA	GROUPAMA - FDJ
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL - PREMIER TECH
NED	JUMBO-VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
BEL	QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM
FRA	TEAM ARKEA - SAMSIC
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO
NED	TEAM DSM
FRA	TOTALENERGIES
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES

LA NOSTRA FIDUCIA,

I TUOI TRAGUARDI.



#COFIDISMYTEAM

Da oltre 25 anni, noi di Cofidis siamo **il credito al consumo che dà e ispira fiducia immediata ai propri Clienti e Partner.**

Lo facciamo con soluzioni di credito e di pagamento semplici, veloci e digitali in grado di fornire un aiuto immediato nella vita dei consumatori e un supporto concreto allo sviluppo del business dei nostri Partner.

In pista come nella vita, noi di Cofidis siamo la squadra che ti dà fiducia in ogni tappa del percorso per rendere ogni tuo traguardo più vicino.

OTTIENI LA NOSTRA FIDUCIA IN UN ISTANTE PER OGNI TUO TRAGUARDO SU COFIDIS.IT





PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ, 7 OTTOBRE 2022
FRIDAY, OCTOBER 7TH, 2022

Bergamo - Palamonti
Via Pizzo della Presolana, 15

14.15 - 18.00

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary operations - Accreditations

14.15 - 15.45

Verifica licenze • *License check*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

16.30

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

14.15 - 19.00

Sala Stampa • *Press Room*

SABATO, 8 OTTOBRE 2022
SATURDAY, OCTOBER 8TH 2022

Bergamo
Largo Bortolo Belotti

ore 8.30 - 10.00

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature check

10.05

Partenza • *Start*

10.10

Km 0 (trasferimento/Transfer m 2.700)

COMO

Lungo Lario Trento

17.00

Arrivo • *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo
Anti-doping Control Station at the finish area

COMO

Palazzo Terragni - Piazza del Popolo, 2

12.00 - 20.00

Sala Stampa - Direzione - Giuria
Press Room - Management - Jury

intimissimi UOMO



BOXER DA 7,90€

NEI NEGOZI INTIMISSIMI UOMO E SU [INTIMISSIMI.COM](https://www.intimissimi.com)



LEGENDA / KEY



Rifornimento Feed Zone



Galleria Tunnel



Passaggio a livello Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

COMO

Mad.d.Ghisallo

Civiglio

S. Fermo d.B.

Circuito/Circuit
1 giro/lap
22.0 km

BERGAMO

Dossena

Forcella di Bura

Berberno

Ganda

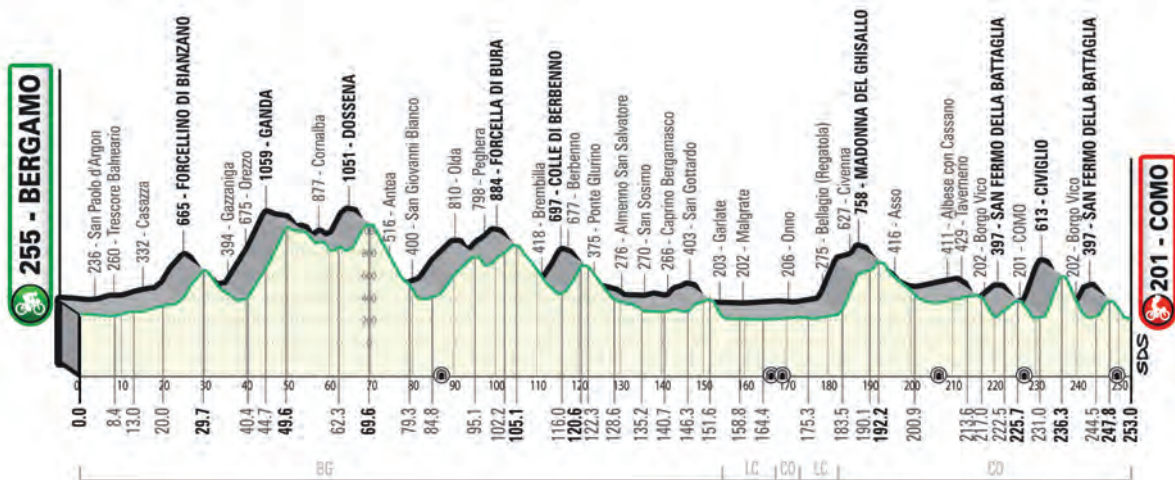
Forc. di Bianzono

km 0



ALTIMETRIA

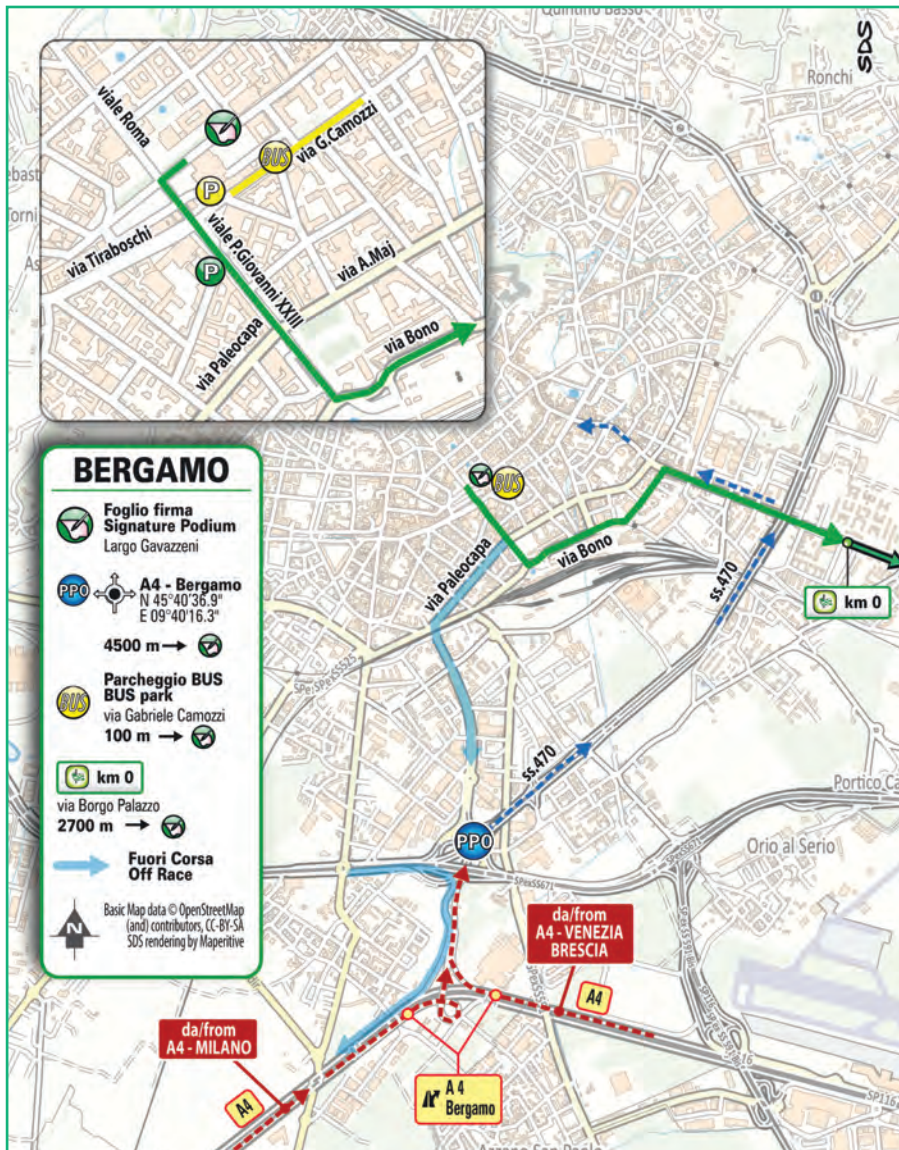
RACE PROFILE





PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

BERGAMO

Largo Bortolo Belotti



FOGLIO FIRMA

*Pre-stage operations
and signing-in*

8.30 - 10.00

PARTENZA

Start

10.05



km 0

10.10

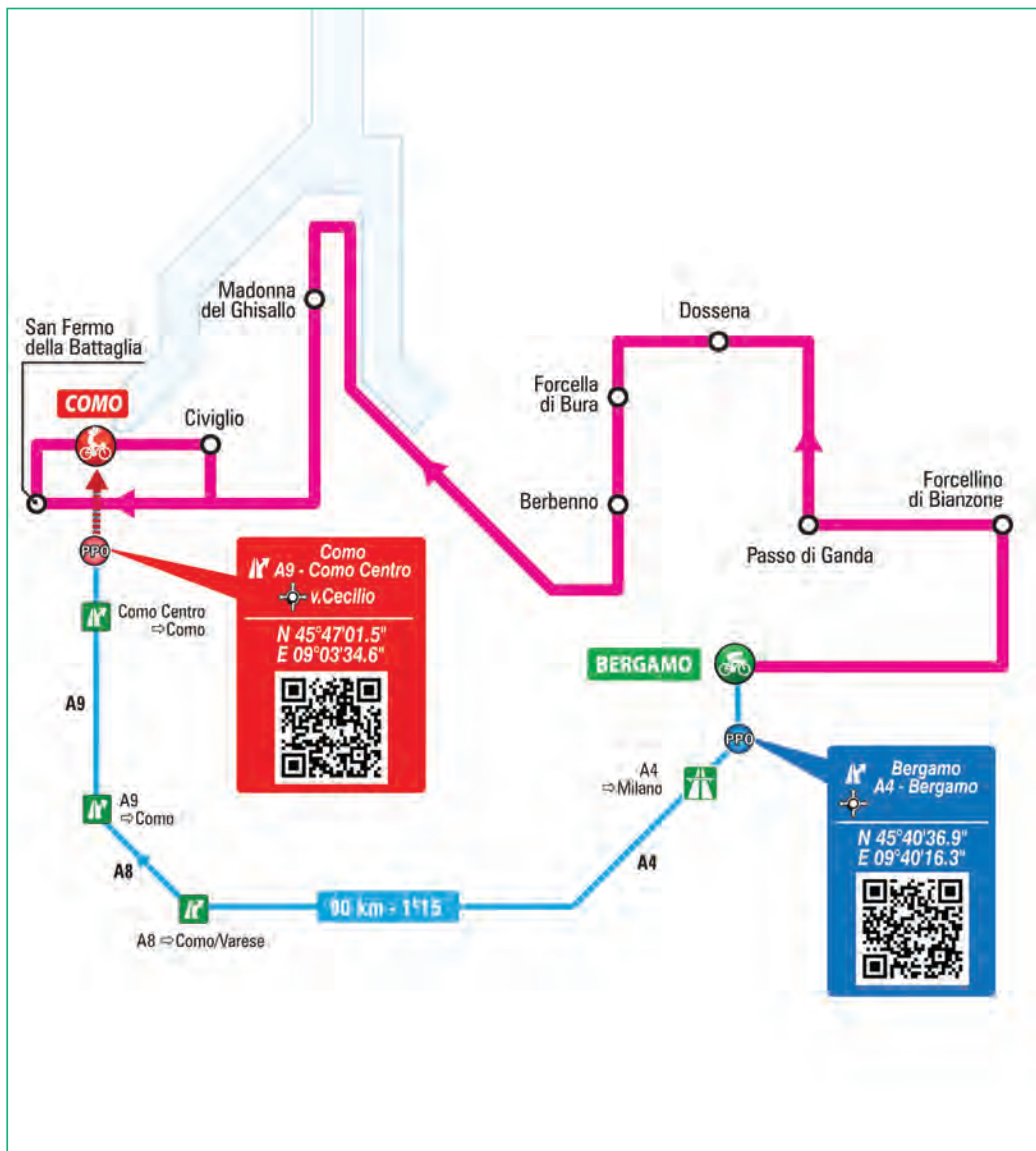
Trasferimento

Transfer

2700 m

INFO UTILI E FUORI CORSA

USEFUL AND OFF RACE INFORMATION











CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							39 hh.mm	37 hh.mm	35 hh.mm	
PROVINCIA DI BERGAMO										
	225	BERGAMO	↑	Villaggio di Partenza	2,7			10.05	10.05	10.05
	255	BERGAMO	↑	km 0 - ss.42	0,0	0,0	253,0	10.10	10.10	10.10
	236	San Paolo d'Argon	↑	v.Nazionale	8,4	8,4	244,6	10.20	10.21	10.21
	260	Trescore Balneario	↑	ss.42	4,6	13,0	240,0	10.27	10.27	10.28
	332	Casazza	↑	ss.42	7,0	20,0	233,0	10.36	10.37	10.39
	340	Spinone al lago	↔	sp.40	3,4	23,4	229,6	10.41	10.42	10.44
	665	Forcellino di Bianzano	↑	sp.40 (Valle Rossa)	6,3	29,7	223,3	10.56	10.59	11.02
	364	Cene	↔	v.Fermi-sp.35	7,6	37,3	215,7	11.05	11.09	11.12
	394	Gazzaniga	↔	sp.41	3,1	40,4	212,6	11.10	11.13	11.17
	675	Orezzo	↔	sp.41	4,3	44,7	208,3	11.20	11.25	11.29
	1059	Ganda	↔	sp.41	4,9	49,6	203,4	11.35	11.40	11.47
	1012	Aviatico (Cantul)	↑	sp.31	3,0	52,6	200,4	11.38	11.44	11.51
	877	Cornalba	↑	sp.31	9,7	62,3	190,7	11.50	11.57	12.04
	784	Serina	↔	sp.27	1,8	64,1	188,9	11.52	11.59	12.06
	926	Bv. per Dossena	↑	sp.26	2,5	66,6	186,4	11.58	12.05	12.14
	1051	Dossena	↑	(Passo d. Crocetta)-sp.26	3,0	69,6	183,4	12.06	12.13	12.22
	964	Dossena (paese)	↑	sp.26	2,1	71,7	181,3	12.08	12.16	12.25
	516	Antea	↑	sp.26	7,6	79,3	173,7	12.18	12.26	12.35
	375	Ins. ss.470	↑	ss.470	2,8	82,1	170,9	12.21	12.29	12.39
	400	San Giovanni Bianco	↔	sp.25	2,7	84,8	168,2	12.25	12.33	12.43
	465	Galleria	↑	470m	2,8	87,6	165,4	12.29	12.38	12.48
	810	Olda	↔	sp.25-sp.24	7,5	95,1	157,9	12.47	12.57	13.09
	798	Peghera	↑	sp.24	7,1	102,2	150,8	12.55	13.06	13.19
	884	Forcella di Bura	↑	sp.24	2,9	105,1	147,9	13.00	13.11	13.24
	762	Gerosa	↔	sp.24	2,2	107,3	145,7	13.03	13.14	13.27
	418	Brembilla	↔	sp.32	8,7	116,0	137,0	13.13	13.25	13.38
	697	Colle di Berbenno	↑	sp.17	4,6	120,6	132,4	13.24	13.37	13.51
	677	Berbenno	↑	sp.17	1,7	122,3	130,7	13.26	13.39	13.54
	375	Ponte Glurino	↑	sp.14	6,3	128,6	124,4	13.34	13.47	14.02
	276	Almenno San Salvatore	↑	sp.175	6,6	135,2	117,8	13.42	13.55	14.11
	270	San Sosimo	↔	ss.342	5,5	140,7	112,3	13.49	14.02	14.18
	266	Caprino Bergamasco	↔	sp.177	5,6	146,3	106,7	13.56	14.10	14.26
	403	San Gottardo	↑	sp.177	5,3	151,6	101,4	14.04	14.18	14.35

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							39 hh.mm	37 hh.mm	35 hh.mm	
PROVINCIA DI LECCO										
	221	Calolziocorte	↑	v. Padri Serviti	3,9	155,5	97,5	14.09	14.23	14.40
	203	Garlate	↑	sp.72	3,3	158,8	94,2	14.13	14.28	14.44
	202	Malgrate	↑	sp.583-(incr. P.te Kennedy)	5,6	164,4	88,6	14.20	14.35	14.52
	215	Parè	↑	sp.583	2,3	166,7	86,3	14.23	14.38	14.55
	201	Galleria	↑	1590m	0,2	166,9	86,1	14.23	14.38	14.56
	201	Galleria	↑	2200m	1,8	168,7	84,3	14.25	14.41	14.58
	206	Onno	↑	ss.583	6,6	175,3	77,7	14.35	14.50	15.08
PROVINCIA DI COMO										
	275	Bellagio (Regatola)	↔	sp.41	8,2	183,5	69,5	14.46	15.02	15.21
	627	Civenna	↑	sp.41	6,6	190,1	62,9	15.01	15.19	15.39
	758	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,1	192,2	60,8	15.06	15.24	15.45
	495	Maglio	↑	sp.41	6,4	198,6	54,4	15.14	15.32	15.53
	416	Asso	↑	sp.41	2,3	200,9	52,1	15.17	15.35	15.56
	386	Canzo	↔	sp.40	1,1	202,0	51,0	15.18	15.37	15.58
	360	Galleria	↑	200m	4,6	206,6	46,4	15.24	15.42	16.04
	411	Albese con Cassano	↑	v.Roma	7,0	213,6	39,4	15.33	15.53	16.14
	429	Tavernerio	↑	v.Zampiero	3,4	217,0	36,0	15.38	15.58	16.20
	202	Borgo Vico	↔	v.Flli Rosselli-v.27 Maggio	5,5	222,5	30,5	15.45	16.04	16.27
	397	San Fermo della Battaglia	↑		3,2	225,7	27,3	15.52	16.13	16.36
	385	n.2 gallerie	↑	v. per San Fermo	0,4	226,1	26,9	15.53	16.13	16.36
	306	Monte Olimpino	↔	v.Bellinzona	1,8	227,9	25,1	15.55	16.15	16.39
	201	COMO	↑	Lungolaro Trento	3,1	231,0	22,0	15.59	16.19	16.43
	613	Civiglio	↑	sp.37	5,3	236,3	16,7	16.13	16.36	17.01
	429	Tavernerio	↔	v.Zampiero	2,8	239,1	13,9	16.17	16.39	17.05
	202	Borgo Vico	↔	v.Flli Rosselli-v.27 maggio	5,4	244,5	8,5	16.23	16.46	17.12
	397	San Fermo della Battaglia	↑		3,3	247,8	5,2	16.31	16.54	17.21
	386	n.2 gallerie	↑	v. per San Fermo	0,3	248,1	4,9	16.31	16.55	17.21
	306	Monte Olimpino	↔	v.Bellinzona	1,9	250,0	3,0	16.34	16.57	17.24
	201	COMO	↑	Lungolaro Trento	3,0	253,0	0,0	16.37	17.01	17.27

NOTE / NOTES

 Galleria/Tunnel: km 87.6 - 166.9 - 168.7 - 206.6 - 226.1 - 248.1



PERCORSO ROUTE



Partenza da Bergamo in direzione val Seriana per un breve tratto pianeggiante prima di affrontare una serie di salite nelle Prealpi attorno alla città. Si concatenano senza respiro il Forcellino di Bianzano (Valle Rossa), la salita di Ganda, il Passo della Crocetta a Dossena, la Forcella di Bura e il Colle di Berbenno che conclude questa prima serie di asperità coprendo oltre il 50% del dislivello complessivo della corsa. Segue una breve pianura che immette nella zona del Lago di Como che viene risalito da Lecco per arrivare a Bellagio dove inizia la salita classica del Ghisallo. Salita con pendenze fino al 14% su strada ampia con diversi tornanti. La discesa, molto veloce, si svolge per lunghi rettilinei termina a Maglio. Tratto tutto in leggera discesa per raggiungere Como dove la corsa percorrerà un circuito finale di 22 km. Si supera l'abitato di Como per affrontare una prima volta San Fermo della Battaglia (m 397), discendere su Como (percorrendo così quelli che al secondo passaggio saranno gli ultimi km) e transitare sul traguardo. Circa un chilometro dopo si affronta la dura salita verso Caviglio (614 m) con pendenze praticamente sempre attorno al 10% (da segnalare un marcato restringimento della carreggiata in vetta alla salita) per ridiscendere e riattraversando Como superare per la seconda volta la salita di San Fermo della Battaglia.



The race sets off from Bergamo, heading for the Val Seriana. After a first short flat stretch, the route takes in a first set of consecutive climbs across the pre-Alps around the city, covering more than 50% of the overall elevation gain of the race, with no pause for breath. Past the Forcellino di Bianzano (Valle Rossa), the Ganda climb, the Passo della Crocetta in Dossena, the Forcella di Bura and the Colle di Berbenno, a short span on flat roads leads to Lake Como. The route passes through Lecco, heading for Bellagio, where the 'traditional' Ghisallo climb begins. The road is wide, and rises in hairpins at a maximum 14% gradient. After a fast-running descent into Maglio on long and straight stretches, the road continues with mild downhill gradients all the way to the closing circuit (22 km) in Como. After leaving the city centre, the route climbs up to San Fermo della Battaglia (397 m), descends into Como (upon the second pass, these will be the final kilometres) and passes over the finish line. A harsh climb up to Caviglio (614 m) follows, after approximately one km, with steady 10% gradients (the roadway is markedly narrowed at the top of the climb). The route then drops down, runs through Como again, and tackles the San Fermo della Battaglia climb for the second time.

ASTORIA

W I N E S



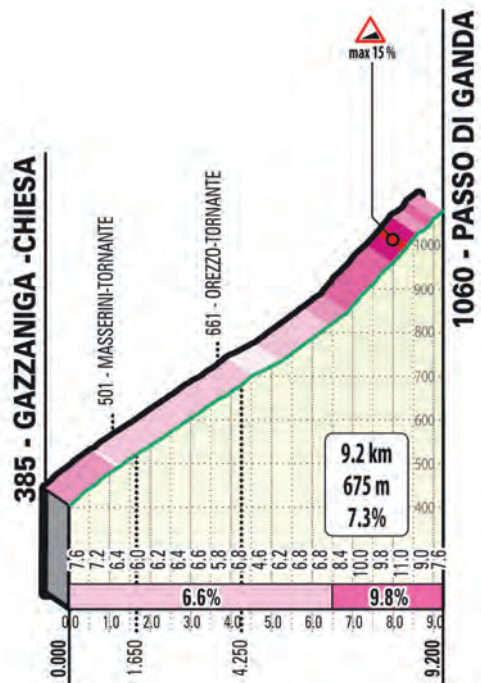
CASA
VITTORINO

VALDOBBIADENE
PROSECCO SUPERIORE DOCG
Millesimato 2021 · Brut



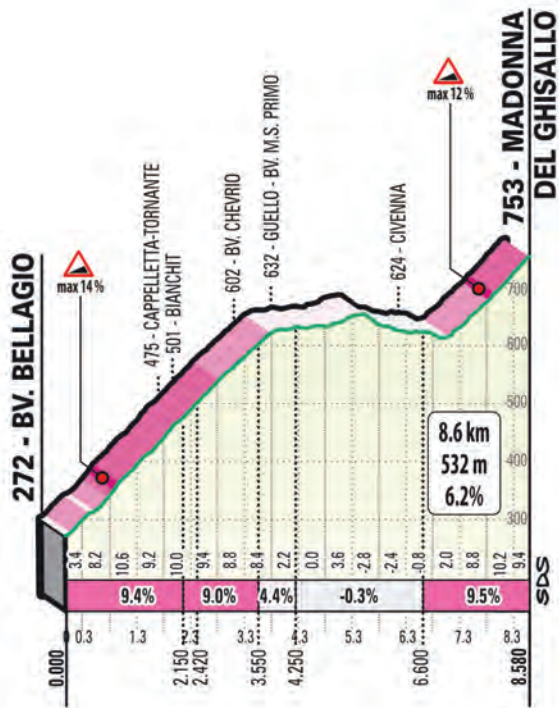
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



PROFILI SALITE

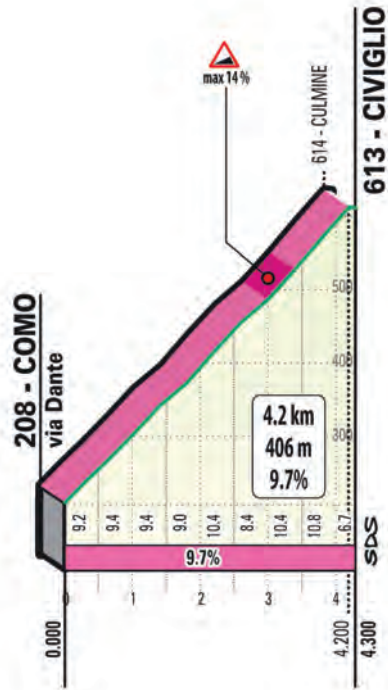
CLIMBS PROFILE





PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



Bianchi

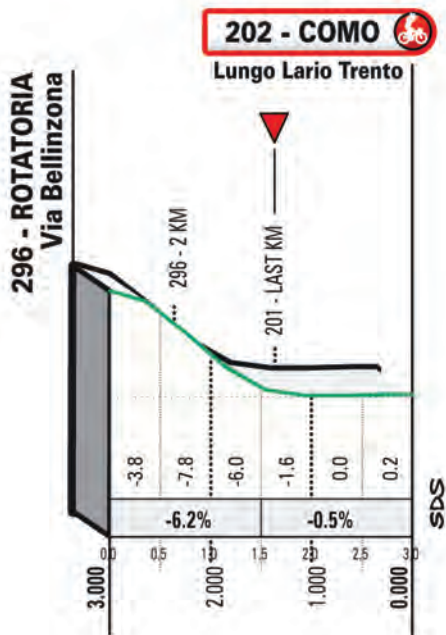
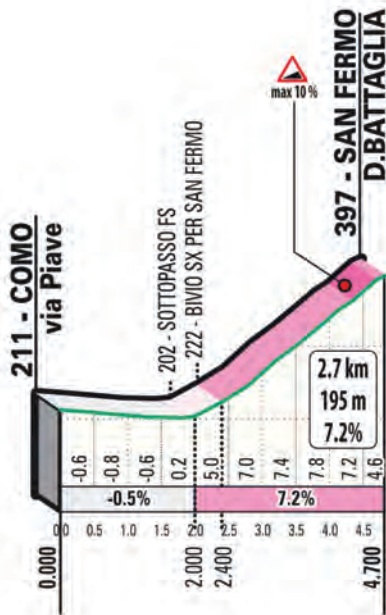
SPECIALISSIMA

THE POWER OF
LIGHTWEIGHT



#RIDEBIANCHI



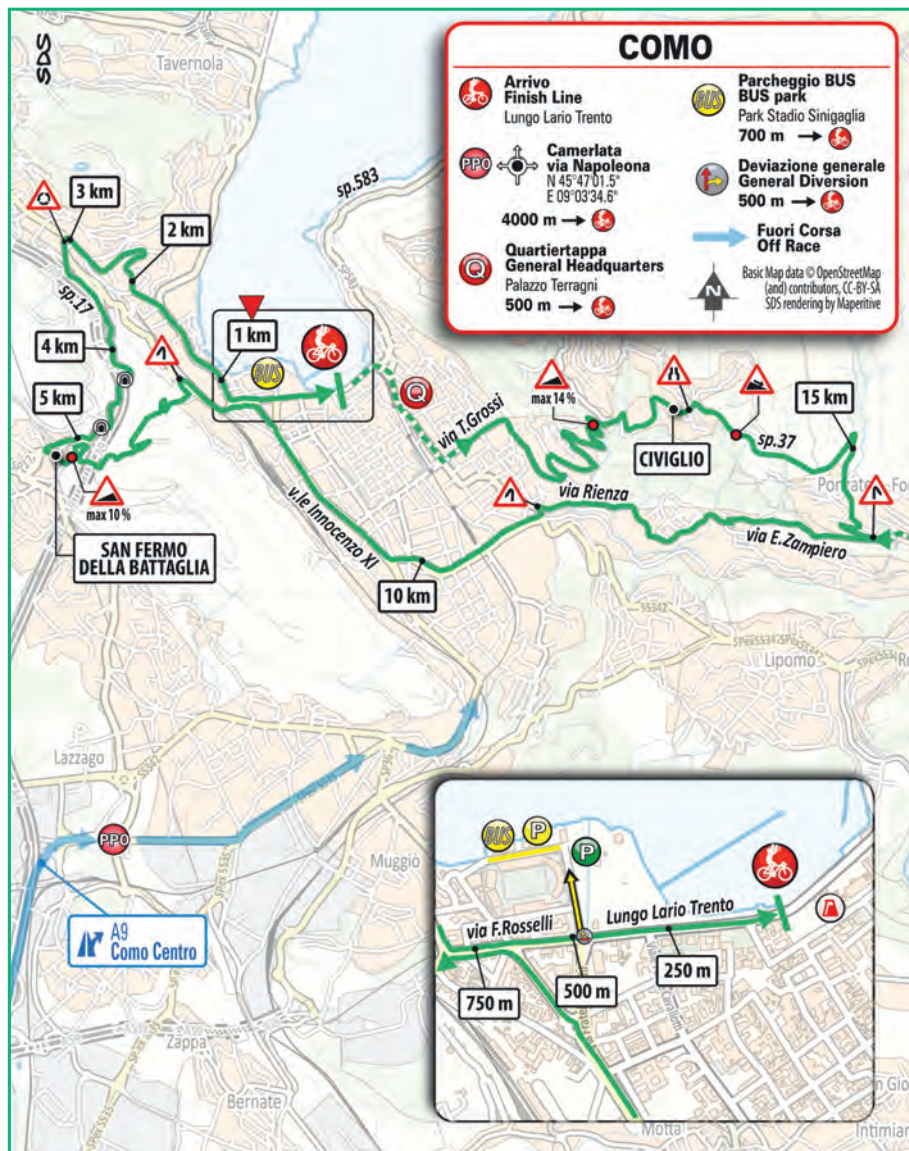


Ultimi 10 km che iniziano dentro l'abitato di Como, si seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% (max 10%) con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga, ben pavimentata incontra due gallerie ben illuminate e due ampie rotatorie, termina all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.



The last 10 km begin in urban Como and run along wide avenues, up to the railway underpass, where the final climb towards San Fermo della Battaglia begins. The climb has a gradient of nearly 7% (max. 10%) and runs on narrowed roadway and rough road surface, with several hairpins leading all the way up to the summit (around 5 km from the finish). The descent runs along a wide and well-paved road, with two well-lit tunnels and two wide roundabouts, and it ends 1,000 m before the finish. One last, wide left-hand bend is found 600 m before the finish. The home straight is on 7-m wide asphalt road.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Como
Lungo Lario Trento
17.00



QUARTIER GENERALE

Race headquarter

COMO
PALAZZO TERRAGNI
PIAZZA DEL POPOLO, 2
12.00 - 20.00



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area

La tua spedizione
nel posto giusto

GLS.



al momento giusto

Noi di GLS offriamo servizi di spedizione personalizzati in oltre 41 Paesi.

Abbiamo sempre un occhio attento a ciò che conta di più:

i nostri clienti e ciò che trasportiamo per loro.

Scopri di più:
gls-group.com/it



OGNI VIAGGIO È UN TRAGUARDO

SEGUI CON NOI IL LOMBARDIA



#ogniviaggiountraguardo

Acquista il biglietto del treno
sull'App o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



LOCALITÀ DI PARTENZA

BERGAMO

Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa.

Bergamo Alta è una città medievale circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, patrimonio dell'umanità UNESCO dal 2017. La parte più conosciuta e frequentata di Bergamo Alta è Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica, il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore.

La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorsero sulle strade verso la pianura. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova.

Bergamo è stata sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia in diverse occasioni, la prima nel 1912 e l'ultima nel 2017.



START CITY

BERGAMO

Bergamo sits at the heart of Lombardy. It is divided into the upper and lower towns (Città Alta and Città Bassa, respectively). Bergamo Alta is a mediaeval town surrounded by 16th century fortifications – the iconic Venetian Walls – that were listed as UNESCO World Heritage in 2017. The lively Piazza Vecchia is the most popular venue of the upper town, with the Fontana Contarini, the Palazzo della Ragione, the civic tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the cathedral (Duomo di Sant'Alessandro), the Cappella Colleoni, the baptistery and the Basilica of Santa Maria Maggiore.

The lower town was founded following the development of some villages that were closer to the lowland. The main road is Viale Papa Giovanni XXIII, which travels from the railway station to Porta Nuova.

Between 1912 and 2017, Bergamo hosted multiple Giro d'Italia stage finishes.



LOCALITÀ DI ARRIVO

COMO

Como è situata sull'estremità meridionale del ramo occidentale del lago di Como, un polo turistico internazionale legato soprattutto al notevole ambiente naturale.

Il centro della città è situato sul lungolago e circonda il Duomo, dalla facciata tardo-gotica e con la cupola di Filippo Juvarra, costruito tra il XIV e il XVIII secolo.

Il nucleo storico di Como ricorda tutt'oggi l'originario castrum romano, con mura medievali e torri di vedetta. Dentro le mura si trovano i portici e le case rinascimentali di piazza San Fedele e le architetture razionaliste degli anni Trenta del Novecento.

Il Tempio Voltiano, piccolo pantheon sulle sponde del lago, raccoglie gli strumenti dei primi esperimenti di Alessandro Volta, nato a Como nel 1745.

Uno dei simboli della città è Villa Olmo, un imponente edificio settecentesco di stile neoclassico.



FINISH CITY

COMO

Como sits at the southern end of the western branch of Lake Como. With a beautiful natural landscape and a lively waterfront, it is a favoured destination for international tourism.


The imposing Duomo (the cathedral) is the most important landmark. The façade dates from the late-Gothic period, while the dome, designed by Filippo Juvarra, was built between the 14th and the 18th centuries. The old town – surrounded by medieval walls and defended by watchtowers – is still reminiscent of the ancient Roman castrum. Main sights here also include the Renaissance arcades and manors of Piazza San Fedele, and the Rationalist buildings dating from the 1930s.


The Tempio Voltiano, a miniaturessize pantheon along the waterfront, is a collection of the equipment that Alessandro Volta (who was born in Como in 1745) used for his experiments.

The grand neoclassical Villa Olmo, dating from the 1700s, is one of the signature landmarks of the city.



CASAZZA (LAGO DI ENDINE)


 Casazza sorge in Val Cavallina sulla sponda del fiume Cherio, unico emissario del lago di Endine. La valle ospitava un villaggio già in epoca romana; documenti del IX secolo testimoniano la presenza di una pieve e di una chiesa parrocchiale dedicata a san Lorenzo. Il lago occupa la parte centrale della valle, a circa 340 metri s.l.m., ed è alimentato dai torrenti montani. Il perimetro del lago è totalmente percorribile. Vi si praticano gli sport d'acqua (canottaggi, canoa, windsurf, vela) e la pesca. In inverno il lago si ricopre di ghiaccio: la percorribilità invernale era sfruttata fino al XIX secolo per raggiungere da Monasterolo la riva occidentale, attraversando il punto più stretto del lago.

 *Casazza is located in the Val Cavallina, along the bank of the Cherio River – the only stream outflowing from Lake Endine. A village existed in the valley as back as the Roman age: written evidence dating from the 9th century confirms the presence of a parish and of a church dedicated to San Lorenzo.*

The lake sits at the heart of the valley, approximately 340 metres above sea level, with mountain streams flowing into it. The lake hosts a range of water sports including rowing, canoeing, windsurfing and sailing, and it is also a fishing venue. Its perimeter is entirely accessible. In the winter, the lake is frozen over, and until the 19th century, people would cross the lake across its narrowest point, from Monasterolo, to reach the western shore.




SERINA

 Serina sorge nella valle omonima, sull'antica via Mercatorum che collegava la Val Seriana con l'alta Val Brembana. Le prime testimonianze di un insediamento risalgono all'XI secolo.

La chiesa parrocchiale, dedicata alla Santissima Annunziata, è stata eretta nel 1744 e si trova sul sito di un edificio di culto risalente al XIV secolo.

Nella frazione di Lepreno si trova invece l'antica chiesa di san Giacomo Maggiore Apostolo e sant'Alessandro Martire, eretta nel 1190, chiesa madre di tutta la Valle Serina. Il paese è un'ideale luogo di villeggiatura e offre un'ampia varietà di itinerari naturalistici, con sentieri adatti anche ad alpinisti esperti.

A Serina nacque, nel 1480, il pittore Palma il Vecchio.

 *Serina lies in the valley of the same name, along the ancient Via Mercatorum that once connected the Val Seriana and the upper Val Brembana. The earliest evidence of human settlement dates back to the 11th century. The parish church, dedicated to Santissima Annunziata, was erected in 1744 over an earlier place of worship, dating from the 14th century. The ancient church of San Giacomo Maggiore Apostolo e Sant'Alessandro Martire, in the hamlet of Lepreno, was built in 1190. It is the mother church of the entire Valle Serina.*

The town, a lovely vacation spot, offers a range of nature trails that also appeal to experienced hikers.

Serina was the birthplace of the painter Palma il Vecchio (1480).




SAN PELLEGRINO TERME

San Pellegrino Terme è fra le più rinomate stazioni di villeggiatura del bergamasco, anche grazie alla sua acqua conosciuta in tutto il mondo e alle sue terme, che coprono oltre 6000 metri quadrati.

Adagiata lungo le rive del fiume Brembo e circondata dalle Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme ripropone, oltre agli incantevoli paesaggi naturali, le atmosfere della Belle Époque, in particolare nelle strutture liberty del Casinò e del Grand Hotel.

Il territorio offre numerose possibilità di escursioni, a piedi o in bici, anche grazie a una ciclovia di 21 chilometri che attraversa la Valle Brembana.

Nel 2011 la città ha ospitato l'arrivo di una tappa del Giro d'Italia, vinta da Eros Capecchi.

 *San Pellegrino Terme is one of the most popular holiday destinations of the Bergamo area, most renowned for its spring water and for its Spa resort, which covers an area of over 6,000 square metres.*

Lying along the Brembo River, and surrounded by the Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme boasts wonderful natural landscapes. Lovely Art Nouveau buildings, such as the Casino and the Grand Hotel, evoke the feeling of the Belle Époque.

The territory offers plenty of opportunities for openair activities such as hiking or biking along a 21 km cycle route that passes through the Val Brembana.

In 2011, the town hosted one Giro d'Italia stage finish, with victory going to Eros Capecchi.




VAL TALEGGIO

La Val Taleggio si estende su una superficie di oltre 80 chilometri quadrati ed è situata alla destra del fiume Brembo, a 1000 metri di quota sul livello del mare. È attraversata dal fiume Enna, che negli ultimi 3 chilometri del suo corso si getta in una strettoia scavata nei massicci dolomitici dei monti Cancervo e Sornadello, nota anche come "Orrido dell'Enna".

Uno dei borghi storici di Taleggio è Fraggio, abitato da due residenti fissi durante i mesi invernali, al cui interno si trova l'oratorio di San Lorenzo, tipico esempio di piccolo oratorio di montagna del XVI secolo.

Il prodotto gastronomico più noto della valle è il Taleggio, un formaggio DOP prodotto per secoli esclusivamente in montagna.

 *The Val Taleggio covers an area of over 80 square kilometres, right of the Brembo River, 1,000 metres above sea level. It is traversed by the Enna River, which, over the last 3 kilometres, flows through a narrow ravine across the Dolomite massifs of Monte Cancervo and Monte Sornadello, also referred to as "Orrido dell'Enna".*

Fraggio, one of the historic hamlets of Taleggio, has a population of just two permanent residents in the winter months. The oratory of San Lorenzo, a typical example of mountain oratory dating from the 16th century, is the main landmark here.

The valley is best known for its fine Taleggio cheese, which was only made on mountain farms for centuries, and now proudly sports "protected designation of origin" status.




LECCO

Lecco sorge sul ramo orientale del lago di Como, nelle Prealpi Oroliche. Città di origine medievale, Lecco assunse sempre più importanza come centro strategico della zona fino a svilupparsi compiutamente nel XIX secolo sotto il controllo austriaco.

L'edificio religioso più importante è la basilica di San Nicolò, di impianto neoclassico. È in stile neoclassico anche Villa Manzoni, nel quartiere del Caleotto, residenza paterna di Alessandro Manzoni, che a Lecco ambientò la vicenda dei suoi *Promessi Sposi*, e oggi sede del Museo civico manzoniano.

Tra i luoghi manzoniani più noti va citato il rione di Pescarenico, borgo di pescatori dall'aspetto pittoresco, che ospita anche l'ex convento detto di Fra Cristoforo.

 *Lecco lies along the eastern branch of Lake Como, near the Bergamo Prealps. From the Middle Ages onwards, the city grew increasingly important as a strategic place in the area, reaching its highest point under the Austrian rule in the 19th century.*

The Neoclassical Basilica of San Nicolò is the major place of worship. Villa Manzoni, in the Caleotto neighbourhood, also built in the Neoclassical style, was the house of Alessandro Manzoni's father. It currently hosts the Museo Civico Manzoniano.

Lecco was the setting of Manzoni's major novel, The Betrothed. Most renowned for its relevance to the book, the quarter of Pescarenico is a quaint fishing village, with a lovely former convent which is also referred to as 'convento di Fra Cristoforo'.




MADONNA DEL GHISALLO

Il colle del Ghisallo si trova tra la Valassina e la parte alta del Triangolo Lariano. Il punto di valico, a quota 754 metri s.l.m., è circondato dai monti e presenta uno straordinario punto panoramico da dove si può godere una splendida vista sul lago di Como.

A pochi metri dal valico si trova il santuario della Madonna del Ghisallo. La salita del Ghisallo, dal versante nord, è tradizionalmente percorsa dal Giro di Lombardia ed è stata spesso inserita nel tracciato del Giro d'Italia. Per questo motivo la Madonna del Ghisallo è venerata dai ciclisti, e dal 1949 è stata proclamata loro patrona.

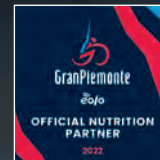
A fianco del santuario si possono trovare il Monumento al ciclista e il Museo del ciclismo.

 *The Colle del Ghisallo is nestled in the crux of the two branches of Lake Como. Rising 754 metres above sea level, and surrounded by the mountains, it offers scenic views of the surroundings.*

A few metres from the pass stands the Madonna del Ghisallo church. The ascent from the north is now a fixture on the Giro di Lombardia race route, and it often featured in the Giro d'Italia as well. Holding a special place in the heart of all cyclists, Our Lady of Ghisallo was appointed the Patron Saint of cycling in 1949.

Main sights also include a monument and a museum dedicated to cycling, standing next to the chapel.

NAMEDSPORT[®]
SUPERFOOD



EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
RACING BOTTLE

RECYCLABLE
IN LOVE WITH
THE PLANET

Con Magnesio e Potassio
che **contribuiscono** alla normale
funzionalità muscolare



Con **Potassio**
Fosfato Bibasico
e **Magnesio Tricitrato**

Con **9 Vitamine**

Qualità certificata
Informed Sport



Con **Vitamina B1 e B6**
che **sostengono**
il **metabolismo energetico**



Maltodestrine a rilascio
differenziato (D.E.: 9,19)



Formulazione arricchita
con **Taurina e Caffaina**



Stay Trained![™]

 [namedsport.com](https://www.namedsport.com)
 contactus@namedsport.com



IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

NOVI CIOCCOLATO
... PASSIONE
DAL 1903



Quando pregiate nocciole intere, esclusivamente raccolte dalle nostre colline, si uniscono alla qualità di un grande cioccolato, nasce un prodotto unico e inconfondibile: il Nociolato, marchio di fabbrica di Novi da generazioni. Novi, anche quest'anno, è fiera di accompagnare Il Lombardia e tutti i suoi atleti.





OSPEDALI HOSPITALS

BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII,
Piazza OMS 1 - tel.+39 035 390611

ALZANO LOMBARDO

Ospedale Pesenti Fenaroli, Via Giuseppe
Mazzini 88 - tel.+39 035 3064111

LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lec-
co Manzoni, Via dell'Eremo 9/11
tel. +39 0341253000

ERBA

Ospedale Sacra Famiglia "Fatebenefratelli",
via Fatebenefratelli 20 - tel. +39 031 638111

COMO

Ospedale Valduce, via Dante Alighieri II
tel. +39 031 324111

COMO - SAN FERMO DELLA BATTAGLIA

Azienda Ospedaliera Sant'Anna, Via Ravona,
20 San Fermo della Battaglia (CO)
tel. +39 031.5851

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.25841, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: <http://www.ilombardia.it>, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 8 ottobre 2022 la 116a edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.10.05 e dai parametri in tabella all'art. 2.10.07 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam. Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.10.23 UCI. Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 7 ottobre 2022 si svolgeranno le operazioni preliminari presso il "Palamonti" - Via Pizzo della Presolana, 15 - Bergamo. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI.

Seguirà alle 16.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predisponde e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo.

All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Le cure mediche di particolare impegno da prestare in corsa o durante le salite dovranno essere effettuate da fermo.

Articolo 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dalla trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 12 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il "Palazzo Terragni" in Piazza del Popolo 2 a Como.

Art. 13 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR.

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°	"	€ 500,00

Totale € 50.000,00

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I Direttori Sportivi che per esigenze tecnico-sportive fuiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

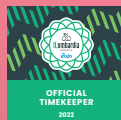
L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



T + TISSOT

TIMING EMOTIONS

©A.S.O



TISSOT SUPERSPORT CHRONO
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.

[TISSOTWATCHES.COM](https://www.tissotwatches.com)



#RIDEWITHVALSIR

Come sempre al tuo fianco, per affrontare ogni sfida!

Da oltre 30 anni **Valsir** è all'avanguardia nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e del **bagno design**, con l'obiettivo di coniugare comfort abitativo, efficienza energetica e sostenibilità.

Anche quest'anno Valsir vuole condividere con tutti gli sportivi la **passione** per i grandi eventi che rappresentano la storia e lo spirito del ciclismo.



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

REGULATIONS

Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 - 20132 Milan - Phone +39 02.25841 - fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, Website: <http://www.ilombardia.it>, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 116th edition of the IL LOMBARDIA according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, October 8, 2022.

Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI - WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "individual UCI World Ranking - one day races" in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 - Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse - until the starting time - riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 - Race headquarters

On Friday, October 7, 2022, preliminary operations will take place on the premises of "Palamonti" - Via Pizzo della Presolana, 15 - Bergamo.

Afterwards, from 2.15 pm until 3.45 pm, the Commissaires Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow at 4.30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 - Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 - Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 - Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the "Start Arrangement" communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 - Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 10 - Feed zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish.

Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as "Green Areas", will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed daily in the "Start Arrangement" communiqué.

However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 - Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

Article 12 - Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 - Como.

Article 13 - Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instruc-

tions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR.

Article 14 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 15 - Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. - F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st	best-placed	€ 20.000,00
2 nd	"	€ 10.000,00
3 rd	"	€ 5.000,00
4 th	"	€ 2.500,00
5 th	"	€ 2.000,00
6 th	"	€ 1.500,00
7 th	"	€ 1.500,00
8 th	"	€ 1.000,00
9 th	"	€ 1.000,00
10 th	"	€ 500,00
11 th	"	€ 500,00
12 th	"	€ 500,00
13 th	"	€ 500,00
14 th	"	€ 500,00
15 th	"	€ 500,00
from 16 th to 20 th	"	€ 500,00

Total amount € 50.000,00

Article 16 - General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself. For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 17 - Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



AFFIDABILE



VELOCE



DIGITALE



VICINA

Se è la tua **banca**,
la **riconosci subito**.



Banca Ifis

www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it.

#SmartBankSmartChoice









PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**

IMPAGINAZIONE E TESTI **Àncora Arti Grafiche - Edistudio Milano**

PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**

FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri, Shutterstock, Wikimedia, Unsplash**

STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



| **#ILOMBARDIA** |

ILOMBARDIA.IT