

# ILombardia

PRESENTED BY UBI Banca



## DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA

15 | 08 | 2020

BERGAMO\_COMO

114^ EDIZIONE





15 | 08 | 2020  
**BERGAMO\_COMO**  
114<sup>^</sup> EDIZIONE

231km

f i t [ilombardia.it](http://ilombardia.it)

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

Con il patrocinio



Partner istituzionale



# IL LOMBARDIA 2020

Sono i 70 chilometri finali più belli del ciclismo mondiale. Sali sul Ghisallo e in cima trovi la Chiesetta della Madonna protettrice dei ciclisti, i tre busti in bronzo di Coppi, Bartali e Magni, e il Museo del ciclismo voluto proprio da Fiorenzo Magni. Sullo sfondo, le Grigne, aspre, e il lago di Como. Poi il Muro di Sormano, un'erta che guarda al cielo con quelle punte al 25% e una strada strettissima dove i tifosi condividono il respiro dei corridori. La picchiata verso Nesso è una palestra, lunga 13 km, per aspiranti campioni. E infine il Caviglio, una lama che fa male in salita e soprattutto in discesa.

È il finale del Giro di Lombardia numero 114, la Classicissima delle Foglie Morte (prima edizione 1905) che tra i cinque Monumenti è preceduta nel mondo soltanto dalla Parigi-Roubaix (117). Appuntamento... a Ferragosto, per la corsa simbolo dell'autunno. Assolutamente da non perdere: lasciate la macchina nel parcheggio e venite a bordo strada a piedi o in bici, perché sarà un evento irripetibile, da gustare dall'inizio alla fine.

Da Bergamo a Como, 231 chilometri di pura emozione. Partenza a mezzogiorno, arrivo sul Lungo Lario Trento e Trieste poco dopo le 18, all'ora dell'aperitivo, quando le Grigne si colorano di rosa. E se nel 2019 il Lombardia era stato dedicato a Felice Gimondi, adesso la partenza da Bergamo, la sua città, diventa l'occasione per l'abbraccio del ciclismo alla provincia martire del Coronavirus e all'eroismo di tutto il personale sanitario. La classica Gazzetta è il primo grande evento della rinascita civile e sportiva di questa terra.

Al via il meglio del mondo: 25 squadre da 7 corridori ciascuna. Le 19 del World Tour (il massimo circuito internazionale), una di diritto in base alla classifica 2019 (la belga Circus-Wanty Gobert) e 5 wild-card: la belga Alpecin-Fenix, le italiane Bardiani-Csf, Androni-Sidermec e Vini Zabù-Ktm, la russa Gazprom-Rusvelo.

**Luca Gialanella**  
La Gazzetta dello Sport

*These final 70 kilometres are the most beautiful of worldwide cycling. You climb up the Ghisallo to find the small hilltop chapel dedicated to the Virgin Mary protecting the riders, the three bronze busts of Coppi, Bartali and Magni, and the Museum of Cycling that Fiorenzo Magni himself created. The rugged profile of the Grigna massif, and Lake Como in the distance. Then comes the frightful wall of Sormano, peaking at 25%, on a narrow road where spectators can hear the riders gasp for air. Next is a steep drop towards Nesso (13 km), a testing ground for all top contenders. And finally comes Caviglio, a gruelling climb followed by an even fiercer descent.*

*Put it all together, and you will know what the 114th Giro di Lombardia has in store. Of the five Monuments, this race – established in 1905 – is second only to Paris-Roubaix in number of editions (117). August 15, save the date for an unusual, off-season "Classic of the falling leaves". So leave your cars parked, and walk or ride to the route. You wouldn't want to miss a single moment of this unique event!*

*From Bergamo to Como, 231 kilometres of sheer thrill and emotion. The riders will set off at noon, reaching the finish on Lungo Lario Trento e Trieste shortly after 6 pm, right for cocktail hour, when the peaks of the Grigna massif turn pink. Just as it did in 2019, Il Lombardia is setting off from Bergamo, a town that was most dear to Felice Gimondi. This year, the race is the perfect occasion to pay tribute to a province that was devastated by Coronavirus, praising the work and sacrifice of all the healthcare workers that have been at the frontline of this crisis. A territory and a community that are finally coming back to life with this unmissable, symbolic event.*

*The world's best squads will be taking the start: 25 teams, each composed of 7 riders, including 19 WorldTour teams (the top international circuit), one (Belgium's Circus-Wanty) that has earned an invitation based on the 2019 classification, and 5 wildcards – Alpecin-Fenix (Bel), Bardiani-Csf, Androni-Sidermec and Vini Zabù-Ktm (Ita), and Gazprom-Rusvelo (Rus).*

**Luca Gialanella**  
La Gazzetta dello Sport



## SPONSOR

Presenting Sponsor



Sponsor



Internet dove gli altri non arrivano



Nutrition Partner



Official car



Official timekeeper



Partner



Official water supplier



Supplier



SCOPRI  
LA PROMO  
UNDER 30

L'app UBI Banca è stata premiata  
dall'Istituto Tedesco Qualità e Finanza.



# UBIconto: il conto semplice e digitale.

## Gratis per 24 mesi se lo apri da web o app.

Scegli UBIconto: lo puoi aprire in pochi minuti, lo gestisci in completa autonomia da internet banking o app e hai sempre a disposizione la professionalità dei nostri consulenti. Scopri di più in filiale o su [ubibanca.com](http://ubibanca.com)

 in filiale  [ubibanca.com](http://ubibanca.com)  800.500.200

**UBI Banca**  
Fare banca per bene.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Per le condizioni contrattuali di UBIconto si rinvia a quanto indicato nei fogli informativi disponibili nelle filiali UBI Banca e su [ubibanca.com](http://ubibanca.com). UBIconto è un'offerta che comprende un conto a canone per consumatori maggiorenni residenti in Italia collocato in abbinamento obbligatorio alla carta di debito Libramat. Il venir meno per qualsiasi ragione della carta di debito Libramat comporta la cessazione anche del rapporto di conto corrente. Condizione necessaria per poter aderire a UBIconto è l'aver già stipulato, o stipulare contestualmente alla sottoscrizione del contratto, quello relativo al servizio di Banca Multicanale Qui UBI con la Banca. Agevolazioni relative all'offerta sono consultabili sul sito della Banca o nelle filiali UBI Banca.

## I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Amministratore Delegato  
**Paolo BELLINO**  
Assistente  
**Antonella LENA**

### DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento  
**Mauro VEGNI**  
**Stefano ALLOCCHIO**  
**Alessia ANDRETTO**  
**Natalino FERRARI**  
**Daniela MADOTTO**  
**Luca PAPINI**  
**Giusy VIRELLI**  
Direttori di corsa  
**Mauro VEGNI**  
**Stefano ALLOCCHIO**  
**Raffaele BABINI**  
Assistenti  
**Rosella BONFANTI**  
**Alessandro GIANNELLI**  
**Vito MULAZZANI**  
Chief Medical Officer (CMO)  
**Giovanni TREDICI**  
Servizio sanitario  
**Massimo BRANCA**  
**Stefano TREDICI**  
Ispettori di percorso  
**Marco DELLA VEDOVA**  
**Maurizio MOLINARI**  
Regolatori in moto  
**Enrico BARBIN**  
**Paolo LONGO BORGHINI**  
**Matteo MONTAGUTI**  
**Marco VELO**  
Motociclisti  
**Mario ZACCHETTI**  
Cartografia  
**Stefano DI SANTO**  
Assistenza Tecnica  
**SHIMANO**  
Radio Corsa  
**Enrico FAGNANI**  
**Isabella NEGRI**  
Segreteria  
**Massimiliano MONACO**

**Ugo NOVELLI**  
**Lucia VANDONE**  
Van Gazzetta  
**Giuseppe SANTUCCI**  
Speaker  
**Stefano BERTOLOTTI**  
**Paolo MEI**  
Servizi Alberghieri  
**Blueteam Travel Network**

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media  
**Roberto NITTI**  
**Anna CECCARDI**  
Commento internazionale  
**Matt RENDELL**  
**Juan Antonio FLECHA**  
Highlights  
**Massimiliano ADAMO**

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**  
**Valentina VALISI**  
Web & Social Media  
**Silvia FORASTIERI**  
**Simone POZZI**  
Hospitality Program  
**Federica SANTI**  
Coordinamento ufficio stampa  
**Stefano DICHIATTEO**  
Ufficio stampa (Shift Active Media)  
**Dario ESPOSITO**  
**Jean François QUENET**  
Agenzia fotografica  
**LA PRESSE**

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**  
**Marco SOROSINA**  
**Simone LOTORO**  
**Marco TORRESI**

### DIREZIONE OPERATIONS

**Luca PIANTANIDA**  
**Guelfo CARTON**

**Daniela DI NAPOLI**  
**Maurizio CAGLIO**  
**Marcello FERRONI**  
**Vania MONTRASI**  
**Valentina ALBANI ROCCHETTI**  
**Filippo MASTROVITO**  
**Katerina VIGLIALORO**  
**Helga PAREGGER**  
**Michele GIBERTONI**  
**Pietro PELLEGATTA**  
**Angelo STRIULI**  
*(Responsabile Partenza)*  
**Marco NARDONI**  
*(Responsabile Arrivo)*  
**Mario BROGLIA**

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
**Sonia BADINI**  
**Marika FOSSATI**  
**Tiziana GUALANO**  
**Gaia SBABO**

### GIURIA

Presidente  
**Jose Miguel ARANZABAL SAN VICENTE (ESP)**  
TV/Support Commissaire  
**Gianluca CROCETTI (ITA)**  
Componenti  
**Christian MAGIERA (GER)**  
**Gabriele RIGOLETTI (ITA)**  
Giudice d'arrivo  
**Federica OCCHINI**  
Giudici su moto  
**Matteo BRUSATIN**  
**Gabriele DAINELLI**  
**Giovanni PASSARELLI**  
Ispettore antidoping  
**Fulvio RAGGIO (ITA)**

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Commissario Capo  
**Dott.ssa Anna Lisa VALLERIANI**  
Dirigente Sezione Polizia stradale Lecco

# ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

- |         |                     |         |                          |         |                          |
|---------|---------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|
| 🇮🇹 1905 | Giovanni Gerbi      | 🇮🇹 1945 | Mario Ricci              | 🇮🇹 1983 | Sean Kelly               |
| 🇮🇹 1906 | Cesare Brambilla    | 🇮🇹 1946 | Fausto Coppi             | 🇫🇷 1984 | Bernard Hinault          |
| 🇫🇷 1907 | Gustave Garrigou    | 🇮🇹 1947 | Fausto Coppi             | 🇮🇹 1985 | Sean Kelly               |
| 🇫🇷 1908 | François Faber      | 🇮🇹 1948 | Fausto Coppi             | 🇮🇹 1986 | Gianbattista Baronchelli |
| 🇮🇹 1909 | Giovanni Cuniolo    | 🇮🇹 1949 | Fausto Coppi             | 🇮🇹 1987 | Moreno Argentin          |
| 🇮🇹 1910 | Giovanni Micheletto | 🇮🇹 1950 | Renzo Soldani            | 🇫🇷 1988 | Charly Mottet            |
| 🇫🇷 1911 | Henri Pélissier     | 🇫🇷 1951 | Louison Bobet            | 🇨🇭 1989 | Tony Rominger            |
| 🇮🇹 1912 | Carlo Oriani        | 🇮🇹 1952 | Giuseppe Minardi         | 🇫🇷 1990 | Gilles Delion            |
| 🇫🇷 1913 | Henri Pélissier     | 🇮🇹 1953 | Bruno Landi              | 🇮🇹 1991 | Sean Kelly               |
| 🇮🇹 1914 | Lauro Bordin        | 🇮🇹 1954 | Fausto Coppi             | 🇨🇭 1992 | Tony Rominger            |
| 🇮🇹 1915 | Gaetano Belloni     | 🇮🇹 1955 | Cleto Maule              | 🇨🇭 1993 | Pascal Richard           |
| 🇮🇹 1916 | Leopoldo Torricelli | 🇫🇷 1956 | André Darrigade          | 🇫🇷 1994 | Vladislav Bobrik         |
| 🇮🇹 1917 | Philippe Thys       | 🇮🇹 1957 | Diego Ronchini           | 🇮🇹 1995 | Gianni Faresin           |
| 🇮🇹 1918 | Gaetano Belloni     | 🇮🇹 1958 | Nino Defilippis          | 🇮🇹 1996 | Andrea Tafi              |
| 🇮🇹 1919 | Costante Girardengo | 🇮🇹 1959 | Rik Van Looy             | 🇫🇷 1997 | Laurent Jalabert         |
| 🇫🇷 1920 | Henri Pélissier     | 🇮🇹 1960 | Emile Daems              | 🇨🇭 1998 | Oscar Camenzind          |
| 🇮🇹 1921 | Costante Girardengo | 🇮🇹 1961 | Vito Taccone             | 🇮🇹 1999 | Mirko Celestino          |
| 🇮🇹 1922 | Costante Girardengo | 🇫🇷 1962 | Jo De Roo                | 🇱🇹 2000 | Raimondas Rumsas         |
| 🇮🇹 1923 | Giovanni Brunero    | 🇫🇷 1963 | Jo De Roo                | 🇮🇹 2001 | Daniilo Di Luca          |
| 🇮🇹 1924 | Giovanni Brunero    | 🇮🇹 1964 | Gianni Motta             | 🇮🇹 2002 | Michele Bartoli          |
| 🇮🇹 1925 | Alfredo Binda       | 🇬🇧 1965 | Tom Simpson              | 🇮🇹 2003 | Michele Bartoli          |
| 🇮🇹 1926 | Alfredo Binda       | 🇮🇹 1966 | Felice Gimondi           | 🇮🇹 2004 | Damiano Cunego           |
| 🇮🇹 1927 | Alfredo Binda       | 🇮🇹 1967 | Franco Bitossi           | 🇮🇹 2005 | Paolo Bettini            |
| 🇮🇹 1928 | Gaetano Belloni     | 🇮🇹 1968 | Herman Van Springel      | 🇮🇹 2006 | Paolo Bettini            |
| 🇮🇹 1929 | Pietro Fossati      | 🇮🇹 1969 | Jean-Pierre Monseré      | 🇮🇹 2007 | Damiano Cunego           |
| 🇮🇹 1930 | Michele Mara        | 🇮🇹 1970 | Franco Bitossi           | 🇮🇹 2008 | Damiano Cunego           |
| 🇮🇹 1931 | Alfredo Binda       | 🇮🇹 1971 | Eddy Merckx              | 🇮🇹 2009 | Philippe Gilbert         |
| 🇮🇹 1932 | Antonio Negrini     | 🇮🇹 1972 | Eddy Merckx              | 🇮🇹 2010 | Philippe Gilbert         |
| 🇮🇹 1933 | Domenico Piemontesi | 🇮🇹 1973 | Felice Gimondi           | 🇨🇭 2011 | Oliver Zaugg             |
| 🇮🇹 1934 | Learco Guerra       | 🇮🇹 1974 | Roger De Vlaeminck       | 🇪🇸 2012 | Joaquim Rodriguez        |
| 🇮🇹 1935 | Enrico Mollo        | 🇮🇹 1975 | Francesco Moser          | 🇪🇸 2013 | Joaquim Rodriguez        |
| 🇮🇹 1936 | Gino Bartali        | 🇮🇹 1976 | Roger De Vlaeminck       | 🇮🇹 2014 | Daniel Martin            |
| 🇮🇹 1937 | Aldo Bini           | 🇮🇹 1977 | Gianbattista Baronchelli | 🇮🇹 2015 | Vincenzo Nibali          |
| 🇮🇹 1938 | Cino Cinelli        | 🇮🇹 1978 | Francesco Moser          | 🇪🇸 2016 | Esteban Chaves           |
| 🇮🇹 1939 | Gino Bartali        | 🇫🇷 1979 | Bernard Hinault          | 🇮🇹 2017 | Vincenzo Nibali          |
| 🇮🇹 1940 | Gino Bartali        | 🇮🇹 1980 | Fons De Wolf             | 🇫🇷 2018 | Thibaut Pinot            |
| 🇮🇹 1941 | Mario Ricci         | 🇫🇷 1981 | Hennie Kuiper            | 🇫🇷 2019 | Bauke Mollema            |
| 🇮🇹 1942 | Aldo Bini           | 🇮🇹 1982 | Giuseppe Saronni         |         |                          |

\*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

\*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

## Bianchi



TOM DUMOULIN E PRIMOŽ ROGLIČ SCELGONO OLTRE XR4.

#RIDEBIANCHI

**EOLO PIÙ.  
INIZIA A NAVIGARE  
COME NON HAI MAI  
FATTO PRIMA.**



**EOLO  
PIÙ**

L'offerta completa  
che si adatta  
alle tue necessità.

da **27,90 €**  
al mese  
**Internet ultraveloce**  
fino a 30 Mb/s

- Chiamate illimitate
- Assistenza in 3 minuti
- EOLOrouter incluso
- Personalizzabile con i pacchetti aggiuntivi



Internet dove  
gli altri non arrivano

## STATISTICHE STATISTICS

69

### VITTORIE ITALIANE ITALIAN VICTORIES

5 Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4 Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3 Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3 Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3 Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3 Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2 Giovanni Brunero	(1923-1924)
2 Aldo Bini	(1937-1942)
2 Mario Ricci	(1941-1945)
2 Felice Gimondi	(1966-1973)
2 Franco Bitossi	(1967-1970)
2 Francesco Moser	(1975-1978)
2 Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2 Michele Bartoli	(2002-2003)
2 Paolo Bettini	(2005-2006)
2 Vincenzo Nibali	(2015-2017)
1 Giovanni Gerbi	(1905)
1 Cesare Brambilla	(1906)
1 Giovanni Cuniolo	(1909)
1 Giovanni Micheletto	(1910)
1 Carlo Oriani	(1912)
1 Lauro Bordin	(1914)
1 Leopoldo Torricelli	(1916)
1 Pietro Fossati	(1929)
1 Michele Mara	(1930)
1 Antonio Negrini	(1932)
1 Domenico Piemontesi	(1933)
1 Learco Guerra	(1934)
1 Enrico Mollo	(1935)
1 Cino Cinelli	(1938)
1 Renzo Soldani	(1950)
1 Giuseppe Minardi	(1952)
1 Bruno Landi	(1953)
1 Cleto Maule	(1955)
1 Diego Ronchini	(1957)
1 Nino Defilippis	(1958)
1 Vito Taccone	(1961)
1 Gianni Motta	(1964)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Moreno Argentin	(1987)
1 Gianni Faresin	(1995)
1 Andrea Tafi	(1996)
1 Mirko Celestino	(1999)
1 Danilo Di Luca	(2001)

44

### VITTORIE STRANIERE FOREIGN VICTORIES

<b>BELGIO</b>	12
2 Eddy Merckx	(1971-1972)
2 Roger De Vlaeminck	(1974-1976)
2 Philippe Gilbert	(2009-2010)
1 Philippe Thys	(1917)
1 Rik Van Looy	(1959)
1 Emile Daems	(1960)
1 Herman Van Springel	(1968)
1 Jean-Pierre Monseré	(1969)
1 Fons De Wolf	(1980)
<b>FRANCIA</b>	12
3 Henri Pélissier	(1911-1913-1920)
2 Bernard Hinault	(1979-1984)
1 Gustave Garrigou	(1907)
1 Louison Bobet	(1951)
1 André Darrigade	(1956)
1 Charly Mottet	(1988)
1 Gilles Delion	(1990)
1 Laurent Jalabert	(1997)
1 Thibaut Pinot	(2018)
<b>SVIZZERA</b>	5
2 Tony Rominger	(1989-1992)
1 Pascal Richard	(1993)
1 Oscar Camenzind	(1998)
1 Oliver Zaugg	(2011)
<b>PAESI BASSI</b>	4
2 Jo De Roo	(1962-1963)
1 Hennie Kuiper	(1981)
1 Bauke Mollema	(2019)
<b>IRLANDA</b>	4
3 Sean Kelly	(1983-1985-1991)
1 Daniel Martin	(2014)
<b>SPAGNA</b>	2
2 Joaquim Rodriguez	(2012-2013)
<b>LUSSEMBURGO</b>	1
1 Francois Faber	(1908)
<b>RUSSIA</b>	1
1 Vladislav Bobrik	(1994)
<b>GRAN BRETAGNA</b>	1
1 Tom Simpson	(1965)
<b>LITUANIA</b>	1
1 Raimondas Rumsas	(2000)
<b>COLOMBIA</b>	1
1 Esteban Chaves	(2016)



# LA TUA ENERGIA TI GUIDA VERSO UN MONDO PIÙ SOSTENIBILE?

**SCEGLI DI PERCORRERE LA STRADA DEL CAMBIAMENTO, CREDENDO IN CHI HA PORTATO L'ENERGIA DELLA NATURA IN DECINE DI MILIONI DI CASE.**

Ogni giorno puoi contare su tecnologie e soluzioni sempre più sostenibili. Come quelle degli impianti idroelettrici, geotermici, eolici e solari di Enel Green Power, che ci permettono di ripensare al modo in cui produciamo energia in tutto il mondo. Un impegno preso da tempo che ci ha fatto diventare il leader mondiale nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di essere carbon neutral al 2050.

What's your power?



## LE SQUADRE THE TEAMS

ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	GFC	GROUPAMA - FDJ	FRA
AFC	ALPECIN - FENIX	BEL	ISN	ISRAEL START - UP NATION	ISR
ANS	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	LTS	LOTTO SOUDAL	BEL
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	MTS	MITCHELTON - SCOTT	AUS
TBM	BAHRAIN - MCLAREN	BRN	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
BCF	BARDIANI CSF FAIZANE'	ITA	NTT	NTT PRO CYCLING TEAM	RSA
BOH	BORA - HANSGRÖHE	GER	INS	TEAM INEOS	GBR
CCC	CCC TEAM	POL	TJV	TEAM JUMBO - VISMA	NED
CWG	CIRCUS - WANTY GOBERT	BEL	SUN	TEAM SUNWEB	GER
COF	COFIDIS	FRA	TFS	TREK - SEGAFREDDO	USA
DQT	DECEUNINCK - QUICK - STEP	BEL	UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
EF1	EF PRO CYCLING	USA	THR	VINI ZABU' KTM	ITA
GAZ	GAZPROM - RUSVELO	RUS			

Segui @EnelGroupIt su



enel.com

# PROGRAMMA SCHEDULE

## VENERDÌ 14 AGOSTO 2020 FRIDAY, AUGUST 14<sup>th</sup>, 2020

**BERGAMO** • Palamonti • Via Pizzo della Presolana, 15

ore 14.10 - 18.00

Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

ore 14.15 - 15.45

Verifica licenze License check

ore 16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 16.30

Riunione della Direzione Corsa con fotografi, TV e Polizia stradale  
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

ore 14.10 - 19.00

Sala Stampa Press Room

## SABATO 15 AGOSTO 2020 SATURDAY, AUGUST 15<sup>th</sup>, 2020

**BERGAMO** • Largo Porta Nuova

ore 10.50 - 12.10

Ritrovo di partenza - Foglio firma  
Start meeting point - Signature check

ore 12.20

Partenza  
Start

ore 12.25

km 0:  
(trasferimento / transfer 2.000 m)

**COMO** • Lungo Lario Trento

ore 18.30

Arrivo Finish

Controllo antidoping  
Antidoping control

Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area

### QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTERS

Palazzo Terragni • Piazza del Popolo, 2

ore 13.00 - 21.30

Direzione - Giuria - Sala Stampa  
Management - Jury - Press Room

DISTRIBUITO DA: RMS S.p.a. - www.rms.it

# prologo



## TEAMWORK, MADE FOR ALL.

Chosen by:

prologo.official prologo.official PROLOGO.IT

ASTANA

BAHRAIN  
MCLAREN

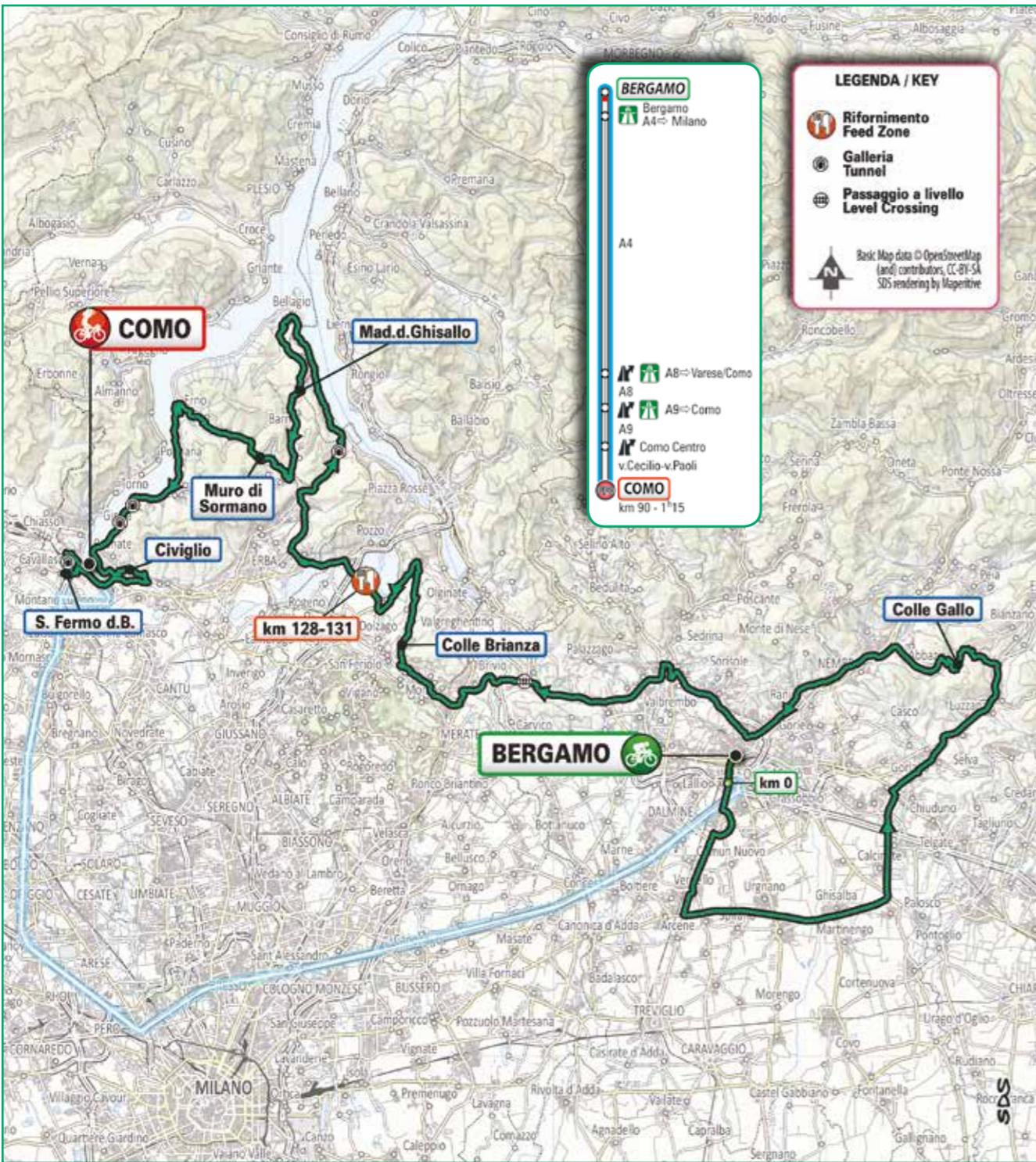


Groupama - FDJ  
EQUIPE CYCLISTE



Women teams:





# PARTENZA START



## RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT

BERGAMO Largo Porta Nuova

## FOGLIO FIRMA SIGNATURE CHECK

Ore 10.50 - 12.10

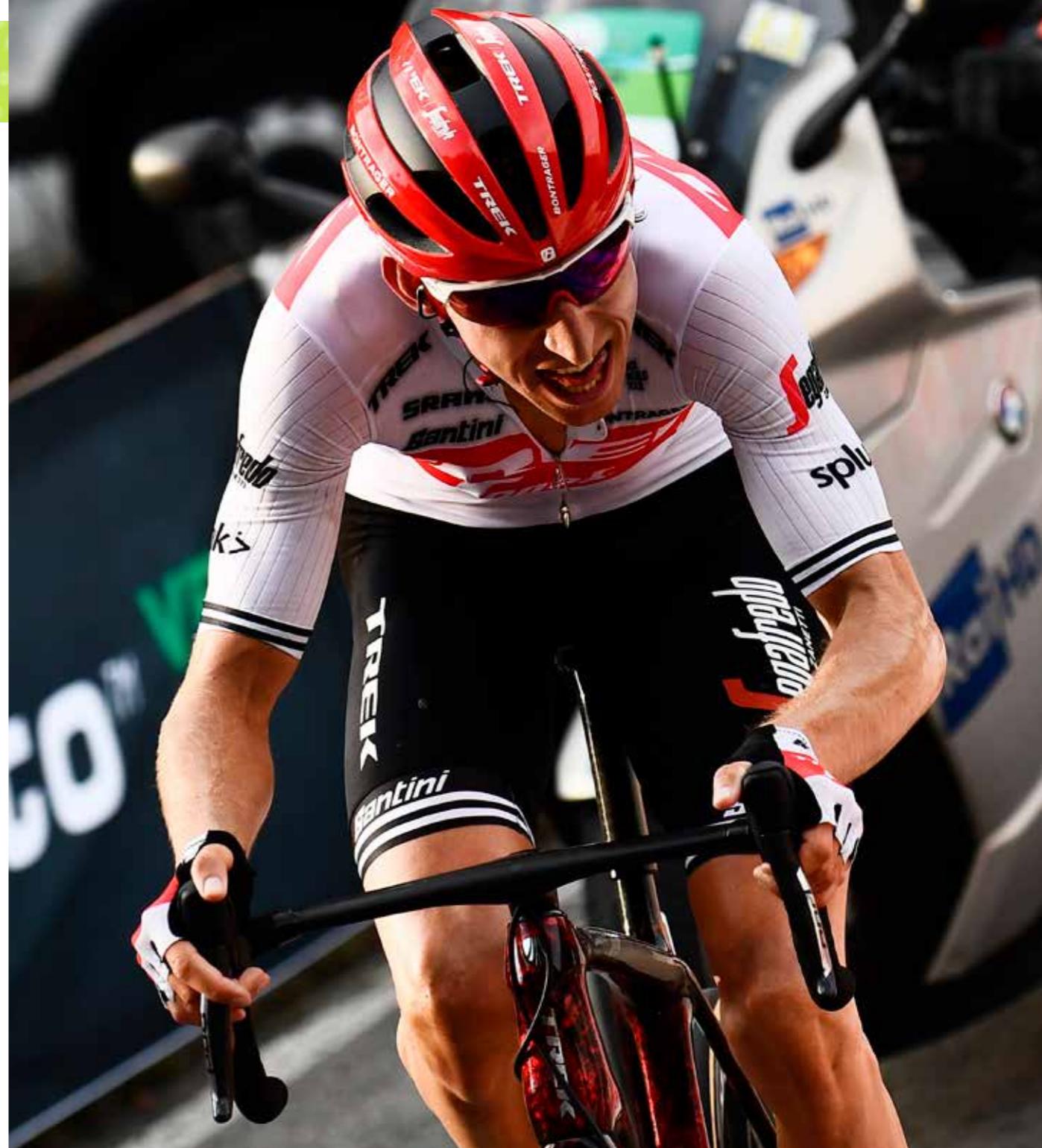
## PARTENZA START

Ore 12.20



## KM 0

ore 12.25  
trasferimento /transfer  
2000 m





## PERCORSO ROUTE

Partenza da Bergamo in direzione sud attraversando nei primi 40 km la pianura bergamasca per risalire la val Cavallina fino a Casazza, dove si affronta la prima salita della corsa, il Colle Gallo. Colle seguito da una discesa veloce fino a rientrare dalla val Seriana su Bergamo. Ci si immette, quindi, nuovamente in strade di pianura che conducono in Brianza. Passaggio breve per Colle Brianza seguito dalla discesa su Oggiono. Poi si attraversano Pusiano, Canzo, Asso e con la discesa su Onno si arriva a Bellagio, dove inizia la salita del Ghisallo. Salita con pendenze fino al 14% su strada ampia con diversi tornanti. La discesa, molto veloce, si svolge per lunghi rettilinei e si interrompe a Maglio dove, immediatamente dopo la svolta a destra, inizia la salita della Colma di Sormano. Alcuni km di media pendenza e quindi, poche centinaia di metri dopo Sormano, si imbecca sinistra il Muro di Sormano (2 km al 15%) su strada stretta, molto ripida, in parte all'interno di un boschetto, con tornanti strettissimi e con pendenze che attorno ai 1000 m di percorrenza superano il 25% fino a sfiorare il 30%. Superata la Colma segue la discesa (in falsopiano nella prima parte, poi **molto impegnativa** con diversi tornanti e carreggiata stretta) su Nesso, dove si riprende la strada costiera per raggiungere Como. Si affronta la dura salita verso Caviglio (614 m) con pendenze praticamente sempre attorno al 10% (**da segnalare un marcato restringimento della carreggiata in vetta alla salita**) per ridiscendere e, riattraversando Como, superare l'ultima salita di San Fermo della Battaglia (m 397). Rifornimento fisso al km 128-131.

The race sets off from Bergamo, southbound. The route initially leads through the Bergamo plain (over the first 40 km), and then up along the Val Cavallina, all the way to Casazza, to tackle the first climb of this race: Colle Gallo. A fast-running descent leads back from Val Seriana to Bergamo; here the route goes back on flat roads and eventually arrives in Brianza. The course passes briefly across Colle Brianza and descends to Oggiono, then rolls past Pusiano, Canzo and Asso, and then descends into Onno, heading for Bellagio, where the Ghisallo climb begins. The climb has a maximum 14% gradient, on a wide road, with several hairpins. A fast-running descent on long, straight stretches leads all the way to Maglio, where the Colma di Sormano climb begins abruptly after a right-hand bend. After some kilometres with moderate gradients, a few hundred metres past Sormano, the route turns left to tackle the Muro di Sormano (2 km at a 15% gradient). The road is tight and very steep, and it runs partly through the woods, with very narrow hairpins and sharp gradients exceeding 25% and reaching almost 30% after about 1,000 metres. After clearing the Colma, the road climbs down into Nesso (initially a false-flat drag, followed by a **very technical descent** with several hairpins on narrowed roadway). Here, the route takes the lakeside road that leads to Como. A harsh climb up to Caviglio follows (614 m), with steady 10% gradients (**please be aware that the roadway is markedly narrowed at the top of the climb**); the route then drops down, runs through Como again, and then heads for a last, short climb starting in San Fermo della Battaglia (m 397). Fixed feed zone at km 128-131.

## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				
						36 hh:mm	38 hh:mm	40 hh:mm		
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>										
	225	BERGAMO	↑	Villaggio di Partenza	2,0			12.20	12.20	12.20
	235	BERGAMO	↑	km 0 - v.S.Bernardino-ss.42	0,0	0,0	231,0	12.25	12.25	12.25
	209	Stezzano	↑	Circ. Est-ss.42	4,0	4,0	227,0	12.30	12.30	12.30
	173	Verdello	↑	ss.42	6,2	10,2	220,8	12.38	12.38	12.37
	161	Inn. via Francesca	↶	sp.122	1,9	12,1	218,9	12.41	12.40	12.39
	163	Bv. di Spirano	↷	sp.122	3,6	15,7	215,3	12.46	12.45	12.44
	161	Bv. Orgnano-Cologno	↶	sp.122	2,9	18,6	212,4	12.50	12.49	12.48
	165	Ghisalba	↑	sp.97	4,4	23,0	208,0	12.57	12.56	12.54
	170	Mornico al Serio	↑	sp.89	4,3	27,3	203,7	13.04	13.02	13.01
	204	Bolgare	↑	sp.89	3,6	30,9	200,1	13.10	13.08	13.06
	232	Montello	↷	sp.91-v.Pellico-sp89	4,3	35,2	195,8	13.17	13.14	13.12
	252	Trescore Balneario	↑	sp.89	3,8	39,0	192,0	13.23	13.20	13.17
	274	Entratico	↑	ss.42	3,0	42,0	189,0	13.27	13.24	13.22
	300	Borgo di Terzo	↑	ss.42	2,5	44,5	186,5	13.31	13.28	13.25
	318	Casazza	↶	sp.39	2,5	47,0	184,0	13.35	13.32	13.29
	500	Gaverina Terme	↑	sp.39	3,4	50,4	180,6	13.46	13.41	13.37
	763	Colle Gallo	↑	sp.39	4,0	54,4	176,6	13.57	13.52	13.47
	339	Gramelduro	↑	sp.39	8,1	62,5	168,5	14.08	14.02	13.57
	329	Albino	↶	v.Marconi-sp35	2,5	65,0	166,0	14.12	14.06	14.00
	309	Nembro	↑	v.Locatelli-sp.35	3,5	68,5	162,5	14.16	14.10	14.05
	292	Alzano Lombardo	↑	v. Provinciale	4,4	72,9	158,1	14.22	14.16	14.10
	283	Torre Boldone	↑	v.G.Reich	2,0	74,9	156,1	14.25	14.18	14.13
	262	Bergamo	↷	v.B.go S.Caterina-v.R.da Stabello	2,9	77,8	153,2	14.29	14.22	14.16
	304	Petosino	↑	ss.470	5,4	83,2	147,8	14.38	14.30	14.24
	295	Villa d'Almè	↶	ss.470dir-sp.14	2,3	85,5	145,5	14.41	14.33	14.27
	276	Almenno San Salvatore	↶	v.Val S.Martino	2,8	88,3	142,7	14.44	14.37	14.30
	270	San Sosimo	↷	ss.342	5,2	93,5	137,5	14.51	14.44	14.37

# CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		SS	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm
307	Pontida	↑	ss.342	4,2	97,7	133,3	14.58	14.50	14.43
△	P.L.	↑	ss.342	2,6	100,3	130,7	15.02	14.53	14.46
268	Cisano Bergamasco	↑	ss.342	0,3	100,6	130,4	15.02	14.54	14.47

## PROVINCIA DI LECCO

202	Ponte F. Adda	↑	ss.342	1,8	102,4	128,6	15.05	14.56	14.49
231	Bv. per Calco	↔	ss.342	3,3	105,7	125,3	15.10	15.01	14.54
283	Calco	↔	v.San Vigilio-ss.342	1,4	107,1	123,9	15.12	15.04	14.56
307	Monticello	↔	sp.58	2,2	109,3	121,7	15.16	15.07	14.59
380	Santa Maria Hoè	↑	sp.58	1,9	111,2	119,8	15.19	15.10	15.02
533	Colle Brianza	↑	sp.58	3,6	114,8	116,2	15.30	15.20	15.11
535	Villa Vergano	↑	sp.58	3,5	118,3	112,7	15.35	15.25	15.16
371	Galbiate	↔	v.Lecco-sp.60	3,1	121,4	109,6	15.39	15.29	15.20
289	Bv. per Oggiono	↑	sp.51	3,5	124,9	106,1	15.44	15.33	15.24
273	Oggiono	↔	v. Kennedy-sp.49	1,4	126,3	104,7	15.46	15.35	15.26
270	Annone Brianza	↑	sp.49	2,4	128,7	102,3	15.49	15.38	15.29
Ⓜ	Rifornimento/Feed zone : km 128 - 131	↑							
278	Suello	↔	v.Alcide de Gasperi	2,8	131,5	99,5	15.54	15.43	15.33

## PROVINCIA DI COMO

264	Pusiano	↔	sp.42	1,5	133,0	98,0	15.56	15.45	15.34
381	Inn. sp.41	↔	sp.41	3,6	136,6	94,4	16.02	15.51	15.40
402	Canzo	↑	sp.41	3,1	139,7	91,3	16.07	15.55	15.45
450	Asso	↔	sp.46	2,1	141,8	89,2	16.10	15.58	15.48
490	Valbrona	↑	sp.46	2,9	144,7	86,3	16.15	16.03	15.52
Ⓜ	galleria/tunnel	↑	50m						

## PROVINCIA DI LECCO

206	Onno	↔	ss 583	5,4	150,1	80,9	16.22	16.09	15.58
-----	------	---	--------	-----	-------	------	-------	-------	-------

## PROVINCIA DI COMO

272	Regatola	↔	sp.41	8,2	158,3	72,7	16.35	16.22	16.10
-----	----------	---	-------	-----	-------	------	-------	-------	-------

**UN MOMENTO PER CARICARSI,  
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

**#sportSegafredo**

TORREFAZIONE  
**Segafredo**  
ZANETTI

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

**valsir**<sup>®</sup>  
 QUALITÀ PER L'IDRAULICA

QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA

*passione*

PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE



Chiedi i prodotti Valsir al tuo idraulico

[www.valsir.it](http://www.valsir.it)

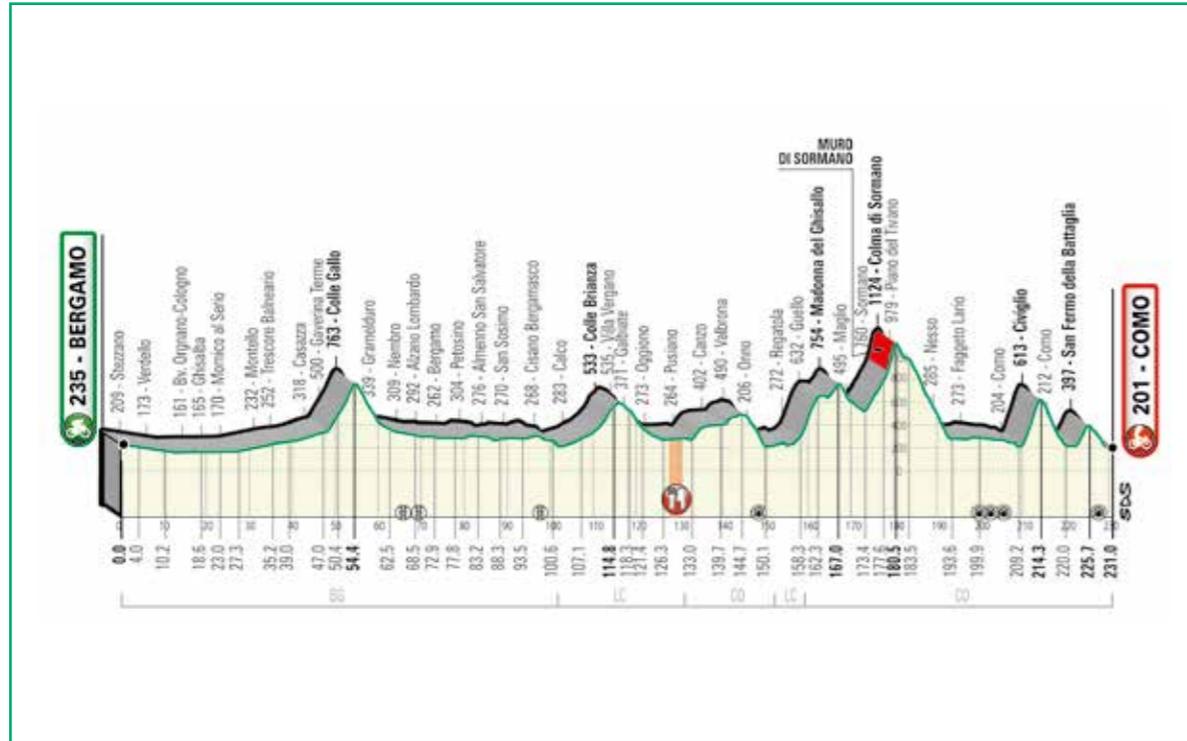
## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm
632	Guello	↑	sp.41	4,0	162,3	68,7	16.49	16.34	16.21
624	Civenna	↑	sp.41	2,3	164,6	66,4	16.52	16.37	16.24
754	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,4	167,0	64,0	16.59	16.43	16.30
744	Magreglio	↑	v.Adua-sp.41	0,6	167,6	63,4	17.00	16.44	16.31
495	Bv. per Sormano	↔	v.Monti di Sera-sp.44	5,8	173,4	57,6	17.07	16.51	16.38
760	Sormano	↑	sp.44	4,2	177,6	53,4	17.19	17.03	16.48
820	Bv. per Muro di Sormano	↔	inizio Muro	1,0	178,6	52,4	17.22	17.05	16.50
1124	Colma di Sormano	↑	sp.44 - fine Muro	1,9	180,5	50,5	17.31	17.13	16.57
979	Piano del Tivano	↑	sp.44	3,0	183,5	47,5	17.35	17.17	17.00
802	Zelbio	↑	sp.44	3,1	186,6	44,4	17.39	17.20	17.04
285	Nesso	↔	ss.583	7,0	193,6	37,4	17.48	17.29	17.13
273	Faggeto Lario	↑	ss.583	6,3	199,9	31,1	17.56	17.37	17.20
🚶	gallerie/tunnel	↑	583m						
🚶	n. 3 gallerie/tunnel	↑	100m-40m-590m						
204	Como	↑	v.Manzoni-v.Dante Alighieri	9,3	209,2	21,8	18.09	17.49	17.31
210	Bv. per Caviglio/Brunate	↔	v.T.Grossi	0,9	210,1	20,9	18.10	17.50	17.33
613	Caviglio	↑	v.Appiani-sp.37	4,2	214,3	16,7	18.25	18.03	17.45
432	Ponzate	↔	v.Zampieri	2,7	217,0	14,0	18.29	18.07	17.48
326	Camnago Volta	↑	v.Zampieri	1,2	218,2	12,8	18.30	18.08	17.50
212	Como	↔	v.Piave-v.Roosevelt-v. InnocenzoXI	1,8	220,0	11,0	18.32	18.11	17.52
222	Bv. per San Fermo	↔	v. Imbonati	3,3	223,3	7,7	18.38	18.16	17.56
397	San Fermo della Battaglia	↔	v.Garibaldi	2,4	225,7	5,3	18.46	18.23	18.03
🚶	n. 2 gallerie/tunnel	↑							
297	via Bellinzona	↔		2,2	227,9	3,1	18.49	18.26	18.06
🚶	<b>201</b>	↑	<b>Lungo Lario Trento e Trieste</b>	<b>3,1</b>	<b>231,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18.53</b>	<b>18.30</b>	<b>18.09</b>

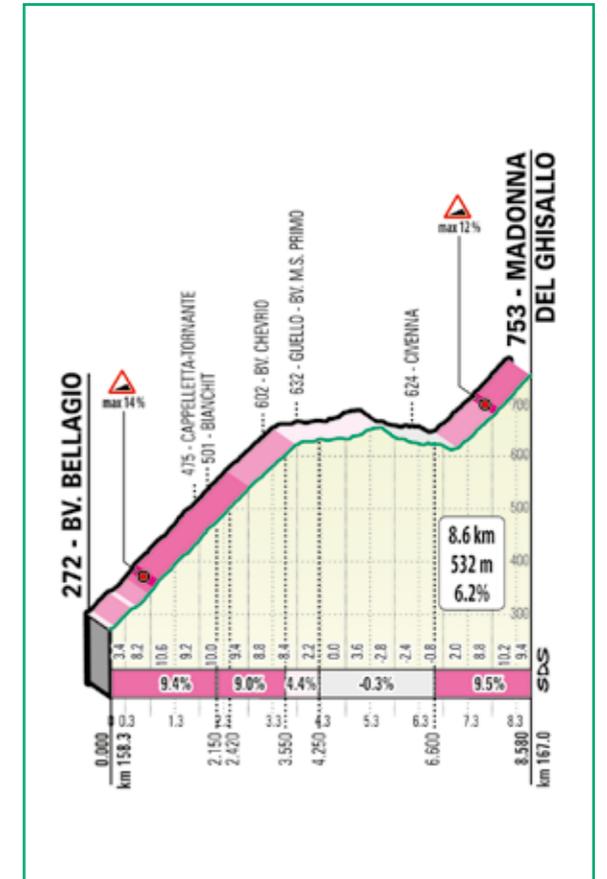
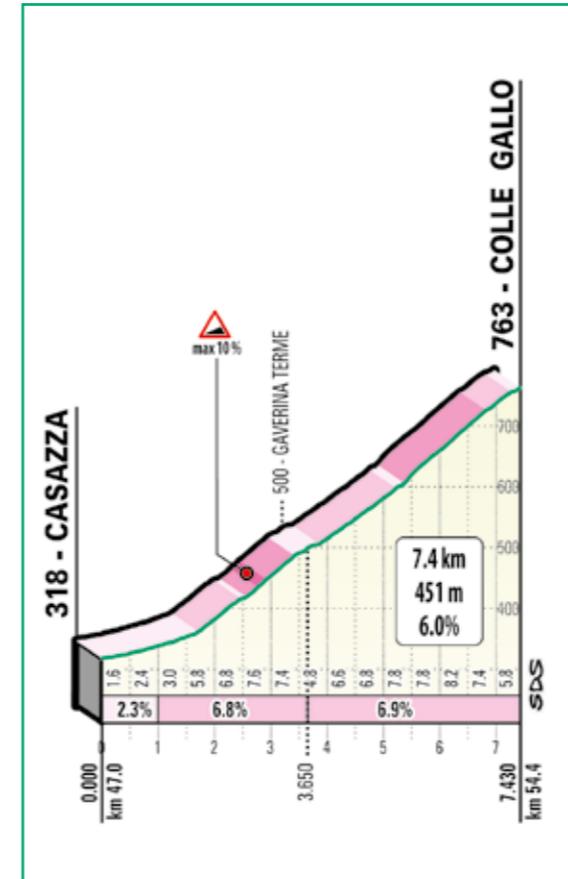
🚶 Rifornimento Feed zone km 128 - 131

🚶 Galleria Tunnel km 148.7 - 203.3 - 206.2 - 226.7

⚠️ Passaggio a Livello Level Crossing km 65 - 68.7 - 100.3

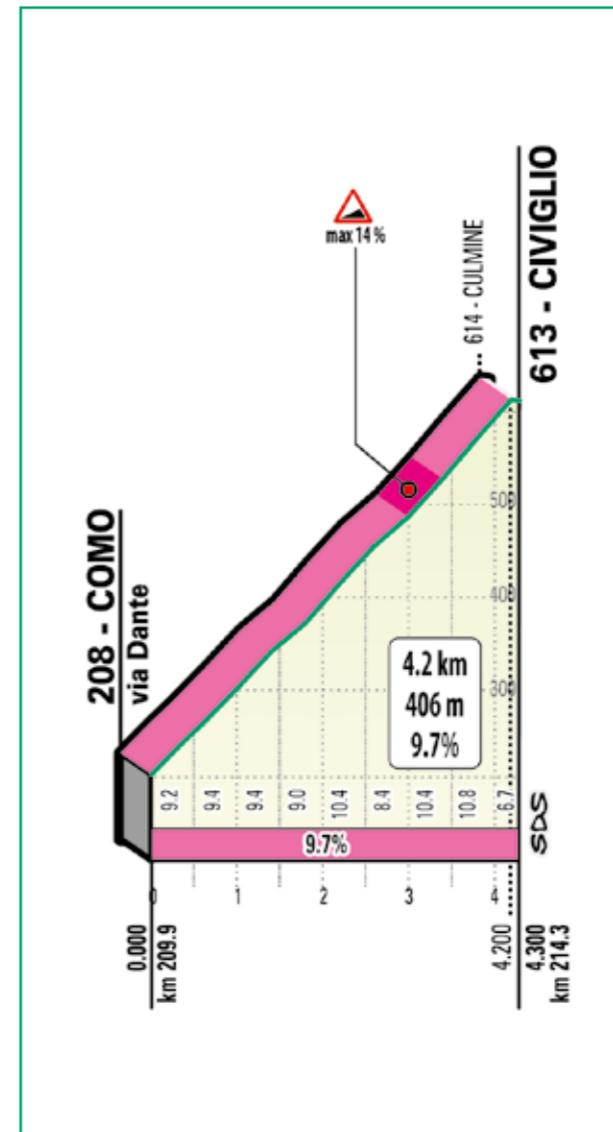
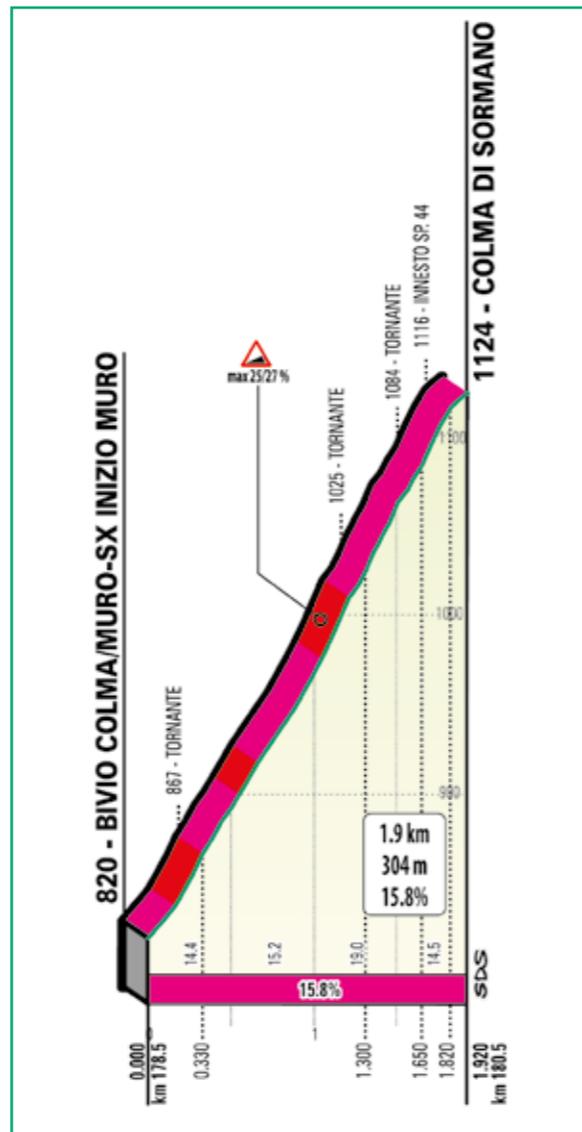
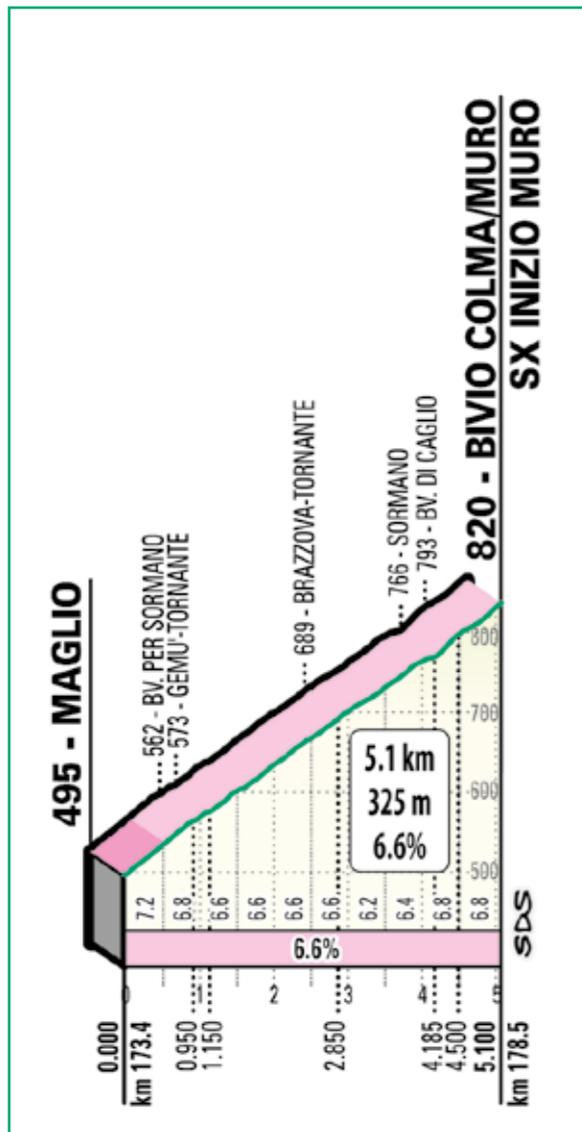


**RIFORMENTO**  
FEED ZONE  
km 128-131



# PROFILI SALITE CLIMB PROFILE

# PROFILI SALITE CLIMB PROFILE



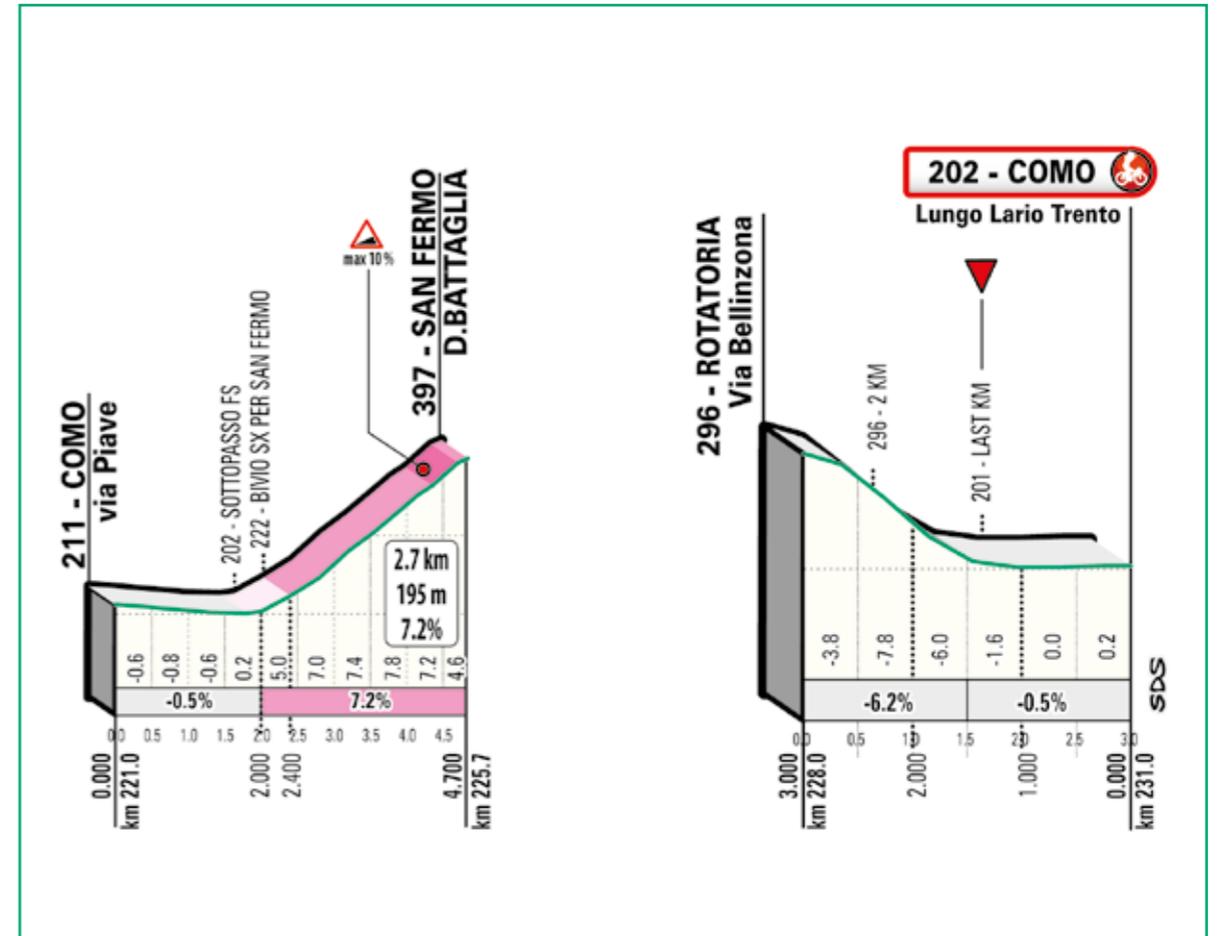


## ULTIMI KM LAST KM

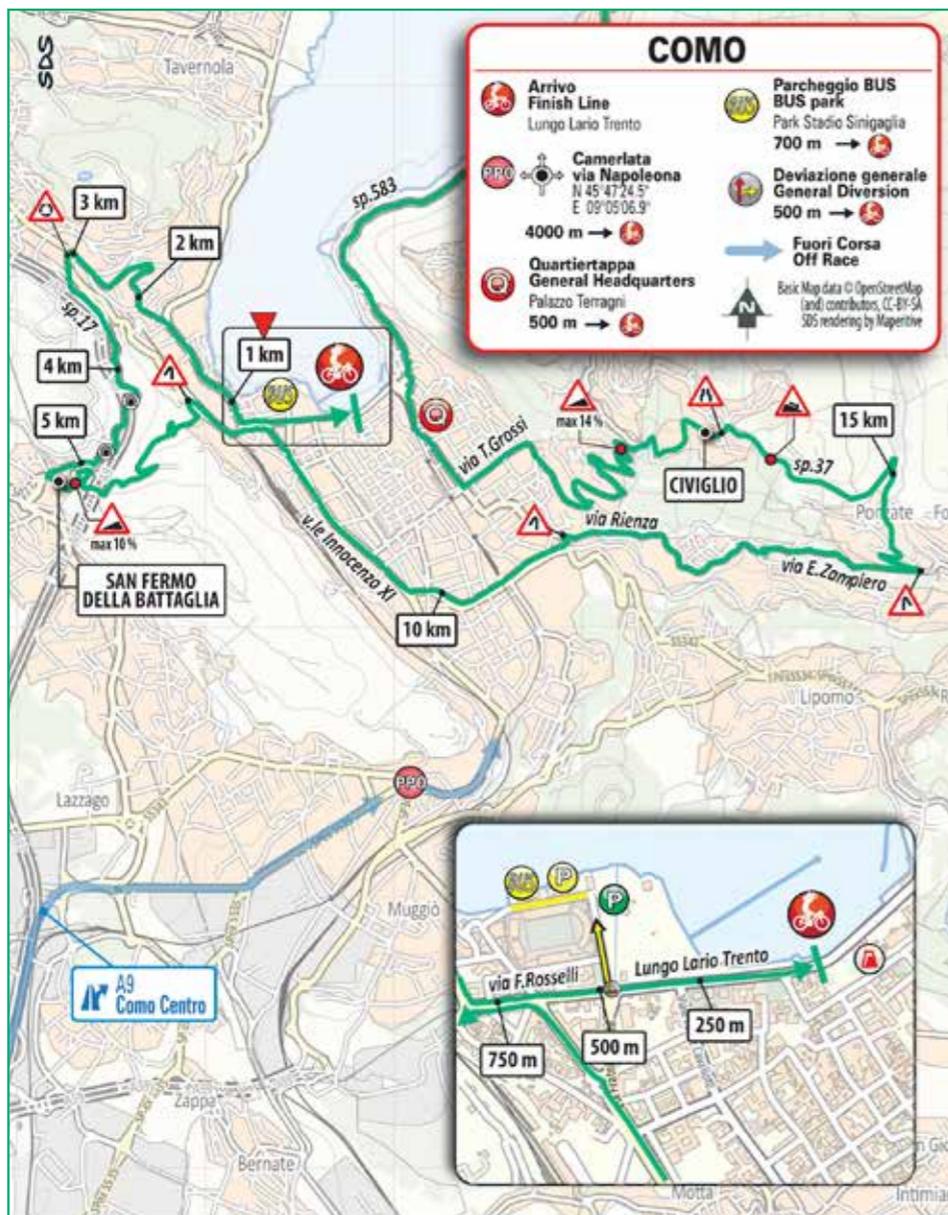
Ultimi 10 km che iniziano dentro l'abitato di Como, si seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario, dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% (max 10%) con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento, che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga, ben pavimentata, incontra due gallerie illuminate e due ampie rotatorie e termina all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo, ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.

The last 10 km begin in urban Como and run along wide avenues, up to the railway underpass, where the final climb towards San Fermo della Battaglia begins. The climb has a gradient of nearly 7% (max. 10%) and runs on narrowed roadway and rough road surface, with several hairpins leading all the way up to the summit (around 5 km from the finish). The descent runs along a wide and well-paved road, with two well-lit tunnels and two wide roundabouts, and it ends 1,000 m before the finish. One last, wide left-hand bend is found 600 m before the finish. The home straight is on 7-m wide asphalt road

## ULTIMI KM LAST KM



## ARRIVO FINISH



## ARRIVO FINISH

COMO  
Lungo Lario Trento  
ore 18.30

QUARTIER GENERALE  
RACE HEADQUARTERS

COMO  
Palazzo Terragni  
Piazza del Popolo, 2  
ore 13.00 - 21.30

CONTROLLO  
ANTIDOPING  
ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso  
il traguardo  
Medical mobile  
consulting room in the  
finish area



## LOCALITÀ DI PARTENZA - BERGAMO

Bergamo è una piccola città lombarda ricca di storia e caratterizzata dalle splendide architetture e dai diversi livelli di altezza su cui è collocata. Infatti, Bergamo è divisa in due parti: la Città Alta, che è circondata da mura veneziane, è magnificamente conservata con belle strade in pietra e magnifici edifici medievali; e la Città Bassa, la zona moderna di Bergamo. Le due zone sono collegate da una funicolare.

L'attrazione più incantevole sono le mura veneziane, costruite nel XVI secolo dalla Repubblica di Venezia, quando Bergamo apparteneva a quello Stato, allo scopo di proteggere la città dalla Repubblica di Milano e dalla Francia durante il declino della Repubblica veneziana, quando stava perdendo il suo monopolio sul commercio marittimo. Oggi le mura sono un simbolo della ricca e orgogliosa storia di Bergamo e racchiudono una città da scoprire.

## START CITY - BERGAMO

Bergamo is a small "two-storey" city in Lombardy, with a rich history and a stunning architectural legacy. The walled upper town, Bergamo Alta, is beautifully preserved, with wonderful cobbled streets and lovely mediaeval buildings. The modern, lower town, Bergamo Bassa, is connected to the older, upper district via a funicular railway.

Major landmarks include the Venetian walls, which were built by the Republic of Venice in the 16th century, when Bergamo was a possession of that State, in order to protect the city from the Republic of Milan and from France, when the Republic of Venice was starting to lose its monopoly of maritime trade. These walls – a symbol of the rich and bold history of Bergamo – are the keepers of a beautiful city, waiting to be explored.



**BELLAGIO**

Bellagio è un luogo incantevole posto sulle rive del Lago di Como. La città è situata abbastanza centralmente sullo specchio d'acqua, nel punto in cui esso si divide in due "rami" ed è chiamata la "Perla del Lago", sia per la sua bellezza sia per la posizione "incastonata". Una menzione meritano sicuramente il porto e il lungolago, su cui soffermarsi per una passeggiata ammirando i panorami e le alte case colorate. Bellagio è anche nota per le due meravigliose ville affacciate sul lago: Villa Melzi e Villa Serbelloni, i cui grandi giardini, che occupano una vasta area sopra la città e contengono moltissime varietà di piante, ma anche statue, piccole grotte e giochi d'acqua.

**BELLAGIO**

Bellagio is a charming little city on Lake Como, perched right at the meeting point of the two branches. It is referred to as "the pearl of the lake", because of its central location and for its unique beauty. The marina and the lakefront definitely deserve a mention: here, you can take a walk and enjoy the landscape, amidst the picturesque colourful houses. Bellagio also boasts of two splendid villas overlooking the lake, Villa Melzi and Villa Serbelloni. The latter is famous for its gardens, with countless varieties of plants, as well as statues, small caves and fountains.



**#STAYTRAINED**

Combatti, suda, rischia, fallisci, cadi, rialzati, non mollare. I limiti esistono solo nell'anima di chi è a corto di sogni. Il nostro obiettivo è quello di aiutarti a raggiungere il tuo, nutrendo passioni.



[namedsport.com](https://namedsport.com)





### MADONNA DEL GHISALLO

Il Santuario della Madonna del Ghisallo è una delle destinazioni più conosciute al mondo per gli amanti della bicicletta: alcune delle più importanti gare ciclistiche, tra cui il Giro d'Italia, finiscono su questa altura. Sin dalla fine degli anni Quaranta, la parrocchia si è impegnata a proclamare la Vergine del Ghisallo come santa patrona dei ciclisti. Statue di campioni come Gino Bartali e Fausto Coppi possono essere ammirate nella piazza del santuario, mentre le effigi della Vergine e del bambino Gesù sono circondate da biciclette, trofei e immagini di altri campioni. Non è un caso che il Museo del ciclismo si trovi su questa collina.

### MADONNA DEL GHISALLO

The Madonna del Ghisallo sanctuary is one of the most renowned destinations for cyclists worldwide, and some of the major cycling competitions, including the Giro d'Italia, have cleared this iconic climb. The Virgin Mary of Ghisallo has been revered as Patron Saint of cycling since the late 1940s. The bronze busts of Gino Bartali and Fausto Coppi await visitors just outside the sanctuary, while inside, the icons of the Virgin Mary and of Baby Jesus are surrounded by bicycles, trophies and pictures of cycling aces. And it is no coincidence that the Cycling Museum was constructed on the grounds of the sanctuary.

*Madonna del Ghisallo*



## IL MURO DI SORMANO

La leggenda e la sfida si incastrano alla perfezione su questo tratto di strada che non ha bisogno di presentazioni: il Muro di Sormano è il giro ideale per i ciclisti a caccia di salite impegnative e strade epiche dai panorami mozzafiato. È una salita di quasi 2 chilometri, uno dei tratti più duri del mondo, che negli anni Sessanta ha fatto parte per tre anni del Giro di Lombardia. Poi è stato abbandonato per lungo tempo, fino alla sua riscoperta, nel 2006, e da allora è tornato a far parte della gara con il suo nuovo asfalto su cui, metro dopo metro, è dipinta l'altitudine.

## MURO DI SORMANO

Legend and challenge go hand in hand along the "Muro di Sormano". No introduction needed, here. This is the perfect destination for any cyclist looking for an iconic and challenging climb, with sweeping panoramic views. Measuring just under 2 kilometres, it is one of the harshest climbs in the world. Back in the 1960s, it featured in the route of the Giro di Lombardia for three years; it was later dismissed, and made its comeback in 2006 when the old road surface was transformed to pristine tarmac. Each metre of it is numbered, and elevation is marked.

Il Muro di Sormano



TISSOT CHRONO XL  
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.  
GIRO D'ITALIA LOGO  
ENGRAVED ON THE CASEBACK AND  
INTERCHANGEABLE STRAP.

TISSOTWATCHES.COM  
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION



### LOCALITÀ DI ARRIVO - COMO

Elegante e vivace, la città di Como si affaccia sull'estremità sud-occidentale del lago omonimo ed è circondata da verdi colline che creano un panorama naturale senza pari. Grandi ville, palazzi e chiese mettono in risalto lo splendore della città, mentre vicoli intriganti e piazze colorate ne mostrano il fascino. Como, anche conosciuta come la città della seta, è il massimo centro produttivo in Italia. Era il 1400 quando Ludovico Sforza, duca di Milano, decise di piantare alberi di gelso intorno al lago di Como per nutrire i bachi da seta.

Il gioiello architettonico di Como è il suo Duomo, la cattedrale di Santa Maria Assunta, che fu iniziato nel 1396 e costruito nel corso di ben quattro secoli mescolando sapientemente lo stile gotico, rinascimentale e barocco. Como è famosa anche per le sue ville affacciate sul lago e i giardini, che hanno fatto della città uno dei principali centri del turismo del Nord Italia, ospitando anche grandi nomi del jet set italiano e internazionale. Una su tutte è la romantica Villa Olmo, un edificio neoclassico che risale al 1780, oggi sede prestigiosa per conferenze, eventi e mostre d'arte.

### FINISH CITY - COMO

Como is an elegant and lively town, lying on the southwestern branch of the lake of the same name, in a unique natural landscape and surrounded by lush verdant hills. Luxurious villas, elegant buildings and ancient churches highlight the beauty of the city, while the lovely alleys and the colourful piazzas add to its charm. Como is also referred to as "the city of silk". Back in the 1400s, Ludovico Sforza, Duke of Milan, decided to plant mulberry trees around the lake to feed the silkworms, and the city has been the largest silk producer in Italy since then.

The most stunning piece of architecture in town is the splendid Duomo (the cathedral), dedicated to Santa Maria Assunta. Its construction began in 1396, and lasted four centuries overall, in a splendid fusion of styles – Gothic, Renaissance and Baroque. Como is also renowned for its lakeside villas with lush gardens, such as the Neoclassical Villa Olmo, built in 1780, now a popular venue for congresses, events and art exhibitions. The city has become one of the major tourist destinations in northern Italy, and is a hit with Italian and international celebrities alike.

# MANI SICURE.

**Mani sicure** è una promessa di vitale importanza, e **FreeHands** è capace di mantenerla.



Gigi Barcella per Moma Comunicazione

**Sicure** perché con **FreeHands**, il nuovo gel detergente, 100% italiano, le tue **mani** saranno igienizzate, e protette, e così ti sentirai difeso in qualunque situazione tu venga a trovarti: ufficio, fabbrica, bar, tram, metro, scuola, cinema... **FreeHands**, con la sua speciale formula al 70% di alcool, deterge a fondo le mani, senza necessità di risciacquo. Arricchito di Aloe Vera e Vitamina E, rilascia sulla pelle una morbida sensazione. **FreeHands** si prende cura di te quando ne hai bisogno. **FreeHands** è la tua salute tascabile.

**FreeHands Gel** lo trovi nei supermercati e in farmacia. Oppure puoi richiederlo direttamente a **FreeHands Gel Express**: spedizioni gratuite in tutta Italia per importo superiore a 25€.

**FreeHands Gel** è vicino a tutti gli operatori sanitari italiani. Per questo ha deciso di donare, per ogni flacone venduto online nel 2020, 1 euro a sostegno degli ospedali nelle regioni più colpite.

**FreeHands**

✉ info@freehandsgel.com 🌐 www.freehandsgel.com 📘 FreeHands 📷 @freehandsgel

# REGOLAMENTO RULES

## Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.illombardia.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 15 agosto la 114a edizione de "IL LOMBARDIA" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI World Tour, è riservata alla categoria Men Elite e assegnerà punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - e per la classifica World Tour secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis / 2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51 al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

## Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa, di classe UWT, è riservata alle squadre di definizione UCI World Teams e ad invito alle UCI Professional Continental Teams.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito, di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dagli artt. 1.10.23/1.2.079 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

## Art. 4 - Quartier Generale

Venerdì 14 agosto 2020, si svolgeranno le operazioni preliminari presso il Palamonti, Via Pizzo della Presolana 15, Bergamo.

Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 sarà prevista la verifica licenze, la conferma dei partenti con la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/088 - 2.2.093 UCI. Seguirà alle 16.30 la riunione con i Fotografi, Cameramen e Polizia stradale, art. 2.2.034 bis UCI.

## Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori devono presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

## Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

## Art. 8 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

## Art. 9 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto in zona Annone Brianza tra il km 128 e il km 131 è indicato con appositi simboli sulla planimetria, nella tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. I rifornimenti si svolgono secondo gli artt. 2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Saranno inoltre previste zone di raccolta definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200 m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo.

## Art. 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

## Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

## Art. 12 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113 UCI e 2.3.046, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 a Como.

## Art. 13 - Controllo antidoping

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato dal CADF e che opera per conto dell'UCI, effettua il controllo secondo i regolamenti UCI in accordo con le procedure ed istruzioni del CADF e secondo il cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in zona arrivo.

## Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007 UCI.

## Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale sta-

bilito da U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

1° arrivato	€ 20.000,00
2° arrivato	€ 10.000,00
3° arrivato	€ 5.000,00
4° arrivato	€ 2.500,00
5° arrivato	€ 2.000,00
6° arrivato	€ 1.500,00
7° arrivato	€ 1.500,00
8° arrivato	€ 1.000,00
9° arrivato	€ 1.000,00
10° arrivato	€ 500,00
11° arrivato	€ 500,00
12° arrivato	€ 500,00
13° arrivato	€ 500,00
14° arrivato	€ 500,00
15° arrivato	€ 500,00
dal 16° al 20° arrivato	€ 500,00

**Totale € 50.000,00**

## Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti di UCI, FCI e LCP.

## Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

## Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 - 20132, Milan - Phone (+39) 02.2584.8764/8765 - Fax (+39) 02.2900.9684 - e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it - website: www.illombardia.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 114th edition of "IL LOMBARDIA", due to take place on Saturday, August 15th, 2020 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

## Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. In compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008, the race will award points for the individual UCI Road World Ranking and for the World Tour Ranking. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

## Article 3 - Participation

In compliance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race falls in the UWT class and is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse - until the starting time - riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Articles 1.10.23/1.2.079 of the UCI Regulations. Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time.

## Article 4 - Race Headquarters

On Friday, August 14th, 2020, preliminary operations will take place on the premises of the Palamonti, via Pizzo della Presolana 15, Bergamo. License check and the confirmation of starters, along with the distribution of race numbers, will take place from 2:15 pm until 3:45 pm. The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4:00 pm, as per Articles 1.02.087/088 - 2.2.093 of the UCI Regulations. The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will take place at 4:30 pm, according to Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 - Preliminary operations at the start

All the riders of a team must turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

# REGOLAMENTO RULES

## Article 6 - Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

## Article 8 - Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

## Article 9 - Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up between km 128 and km 131 in Annone Brianza. Such Feed Zone is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Refreshments must be supplied as set forth in UCI articles 2.3.025 / 026 / 027. Moreover, the organization will set up waste-collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters.

## Article 10 - Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

## Article 11 - Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

## Article 12 - Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to Article 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at Palazzo Terragni, Piazza del Popolo 2, Como.

## Article 13 - Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

## Article 14 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" appen-

ded to UCI Art. 2.12.007.

## Article 15 - Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. - F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 <sup>st</sup> best-placed	€ 20,000.00
2 <sup>nd</sup> best-placed	€ 10,000.00
3 <sup>rd</sup> best-placed	€ 5,000.00
4 <sup>th</sup> best-placed	€ 2,500.00
5 <sup>th</sup> best-placed	€ 2,000.00
6 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,500.00
7 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,500.00
8 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,000.00
9 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,000.00
10 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
11 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
12 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
13 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
14 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
15 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
From 16 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup>	€ 500.00

**Total amount € 50,000.00**

## Article 16 - General Provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Highway Code, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies, that are not service-related, or who are under-age are not allowed to follow the race. In case of non-compliance, the articles set out in Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself. For all that is not regulated under the present ruling, the UCI, FCI and LPC Regulations shall apply.

## Article 17 - Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



## OSPEDALI HOSPITALS

### BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII

Piazza OMS, 1 • tel. 035.390611

### LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco Manzoni

Via dell'Eremo, 9/11 • tel. 848.884422

### SAN FERMO DELLA BATTAGLIA (CO)

Azienda Ospedaliera Sant'Anna

Via Ravona, 20 • tel. 031.5851



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**  
EDITING E TESTI **Studio Dispari**  
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**  
FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock**  
COORDINAMENTO **Madotto Daniela**  
STAMPA **ANCORA ARTI GRAFICHE**



ilombardia.it



La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport  
Move your Business

UCI  WORLD TOUR